

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 25 settembre 2015

Potenziamenti in vista al Porto di Livorno

di Marcello Cruciani

LIVORNO - Grazie al contributo dell'Unione Europea, tramite il Fondo di Sviluppo Regionale ed il Programma Operativo Regionale 2007 - 2013, ed al cofinanziamento nazionale, nei prossimi anni saranno notevolmente migliorati i collegamenti tra la Darsena Toscana del Porto di Livorno e l'impianto di Livorno Calambrone, a beneficio del traffico merci. Il progetto della società di ingegneria Hydea spa prevede la realizzazione di una stazione con i relativi binari di sosta direttamente all'interno della Darsena; da qui i convogli merci, già a trazione elettrica, potranno immettersi direttamente sulla linea Tirrenica in direzione nord a Livorno Calambrone, dove potranno transitare senza effettuare fermata oppure sostare per essere smistati.



Foto Marcello Cruciani

1. Livorno, lavori per la realizzazione del collegamento diretto a doppio binario tra la Darsena Toscana del porto di Livorno e la linea Tirrenica lato nord. Sullo sfondo si vede il ponte della cessata ferrovia Pisa - Tirrenia - Livorno, al quale è stata demolita una campata. (Foto Marcello Cruciani, agosto 2015)

L'attuale tratta tra la Darsena e Livorno Calambrone verrà quindi raddoppiata, elettrificata e complessivamente ricalificata. L'importo complessivo delle opere, i cui lavori sono già in uno stato discretamente avanzato, supera i 12,7 milioni di Euro. L'esecuzione è stata affidata al raggruppamento temporaneo tra le imprese Della Buona srl, Co.Rac.Fer. srl e Recuperi srl, mentre la direzione lavori è a cura di Italferr spa. Attualmente i servizi di manovra ed il collegamento con Livorno Calambrone sono gestiti da Serfer spa.



Foto Marcello Cruciani

2. Livorno, lavori per la realizzazione del doppio binario e relativa elettrificazione in uscita dalla Darsena Toscana. La linea attualmente in esercizio è a binario unico ed è gestita da Serfer in regime di raccordo. (Foto Marcello Cruciani, agosto 2015)

Marcello Cruciani - 25 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003