



Presentato a EXPO Ferroviaria il primo treno a batteria d'Italia per FAL

Comunicato stampa FAL

«Siete la dimostrazione che le aziende e gli enti pubblici italiani fanno molto più green, molta più transizione ecologica intelligente rispetto a qualche chiacchierone da altre parti che pensa di imporre la transizione ecologica sulla pelle di lavoratori, cittadini e imprenditori. L'elettrico a batteria su binario viaggia e garantisce occupazione in una terra come la Lucania che di lavoro ha fame. Viva FAL e la Basilicata che danno lezione ad altri su come si fa il green con i fatti e non a chiacchiere, tutelando anche i posti di lavoro. Spero di fare il primo viaggio su questo treno».

Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presentando a EXPO Ferroviaria 2023, a Milano, nello stand della casa produttrice Stadler, il progetto del primo treno italiano a batteria. Ferrovie Appulo Lucane, azienda pubblica partecipata al 100% dal MIT, affidataria dei servizi di trasporto ferroviario e automobilistico, nonché gestore delle relative infrastrutture ferroviarie tra Puglia e Basilicata, sarà la prima in Italia a mettere in esercizio, nel 2026, i primi 5 treni alimentati esclusivamente a batteria, grazie a un intervento totalmente 'green', fortemente voluto dall'azienda e dalla Regione Basilicata, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera.

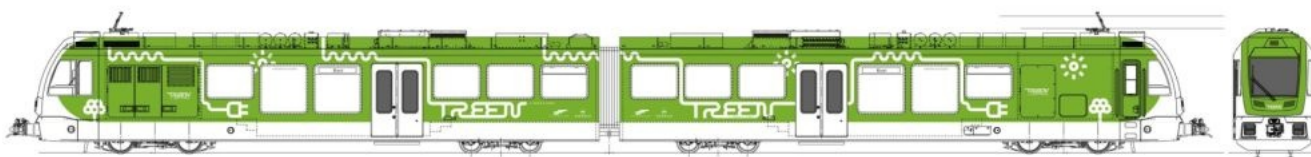
I treni sono caratterizzati da "zero emissioni"; Ferrovie Appulo Lucane ne ha acquistati 5, per un investimento complessivo pari a 45 milioni di euro, a valere in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON - PAC 2014-2020.



1

Nel corso dell'evento, al quale hanno preso parte Maurizio Oberti, Regional Sales Director Italy di Stadler, Matteo Colamussi, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, e Donatella Merra, Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Basilicata, è stato il DG di FAL Matteo Colamussi a "svelare", tramite un video, il nuovo logo, l'originale livrea personalizzata e le caratteristiche principali di TREEN (il treno green).

«La nostra azienda - ha detto il DG di FAL - sta dimostrando ancora una volta di avere il coraggio di scommettere sull'innovazione e sul futuro, sempre all'insegna della nostra vocazione che resta 'green'. Questo - ha aggiunto - è un treno a due casse a zero emissioni, consuma quanto 30 SUV elettrici e può trasportare 30 persone in più (tra le 176 e le 180 contro le 150 al massimo dei 30 SUV); le batterie sono posizionate in testa ai vagoni, nei pressi della cabina; hanno un'autonomia di 70 chilometri, si ricaricano durante le soste nelle stazioni e hanno una durata stimata di circa 7 anni. Oltre a essere completamente green, TREEN è anche un treno accessibile - ha spiegato Colamussi - dotato di toilette universale e accesso a pianale ribassato per consentire un'agevole salita a bordo anche a passeggeri con mobilità ridotta; è dotato di tecnologia moderna con impianto SCMT, comando multiplo integrato, postazioni per ricarica di e-bike, connessione alla rete Wi-Fi di bordo, prese di corrente e USB integrate in ogni coppia di sedili».



2

Il Presidente del CdA di FAL, Rosario Almiento, ha aggiunto: «Siamo davvero orgogliosi di essere la prima azienda in Italia a investire in treni completamente green e cominciare a farlo in Basilicata, su una tratta così significativa dal punto di vista paesaggistico e naturalistico come la Altamura - Matera, per contribuire realmente alla decarbonizzazione del servizio ferroviario. Negli ultimi anni abbiamo completamente rinnovato il nostro parco mezzi (è tra i più giovani d'Europa) e investito molto in sicurezza, aumento della capacità ferroviaria, realizzazione di nuove infrastrutture (tra cui interramenti di binari e raddoppi), restauro di tutte le stazioni, oggi dotate di servizi green, moderni e accessibili. A Matera - ha detto ancora Almiento - in occasione di Matera 2019 Capitale Europea della Cultura abbiamo realizzato in soli 6 mesi la moderna stazione di Matera Centrale progettata dall'architetto Stefano Boeri. Con questo ulteriore progetto del treno a batteria Ferrovie Appulo Lucane si conferma un esempio di come anche una società pubblica del Mezzogiorno, riesca a essere dinamica e capace di erogare servizi adeguati alla sempre crescente domanda di trasporto pubblico».

Secondo l'Assessore lucano ai Trasporti, Donatella Merra, «stiamo sperimentando il futuro, introdurremo sulla linea metropolitana di Matera il treno a batteria a scartamento ridotto. Una sperimentazione molto importante nell'ambito della mobilità sostenibile e versatile nell'ambito dell'ecocompatibilità dei trasporti».

Il Direttore Vendite e Marketing di Stadler Italia, Maurizio Oberti, nell'esprimere soddisfazione per l'importante risultato, si è ulteriormente soffermato sulle caratteristiche tecniche del treno: «Ha una lunghezza di 36,5 metri; un peso a pieno carico di circa 80 tonnellate; la capacità della batteria è di 650 KWh totali».

Comunicato stampa FAL - 03 ottobre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003