

DITECFER presenta a EXPO Ferroviaria il nuovo gancio automatico DAC-IE

Comunicato stampa DITECFER

Si chiama DAC-IE (Digital Automatic Coupler for Italy and Europe) il sistema in forma di prototipo presentato oggi, 4 ottobre, in anteprima a EXPO Ferroviaria con un evento che ha visto anche la presenza del Direttore Esecutivo di Europe's Rail, Giorgio Travaini.

Il DAC-IE si differenzia dai DAC in corso di sviluppo a livello europeo principalmente perché è nativo Type 5 - ovvero è totalmente automatico sia in fase di aggancio che di sgancio tramite controllo elettronico; il meccanismo di funzionamento garantisce il monitoraggio e la sicurezza delle operazioni in tutte le fasi - ed è retrocompatibile - ovvero consente di non dover modificare il parco rotabili attuale, mantenendo il sistema elastico delle carrozze tradizionali (respingenti - molla di trazione), su cui viene solo sostituito il palo uncinato e fatte altre piccole modifiche, con costi ridotti di aggiornamento.

Il DAC-IE ha una resistenza alla trazione superiore a 2000 kN; la resistenza dipende esclusivamente dalle dimensioni dei corpi di avvitamento. È adattabile con lo stesso profilo della testa al sistema elastico centrale, e i costi sono allineati ai valori di mercato.

Il DAC-IE è stato sviluppato seguendo tutte le indicazioni emerse nei gruppi di lavoro dell'"Open European DAC Delivery Programme" promosso da Shift2Rail e poi Europe's Rail, cui il team di sviluppo partecipa, e al contempo puntando a rendere il sistema compatibile con le normative attuali, in particolare quelle relative alle funzioni di sicurezza.

Il DAC-IE è stato concepito e brevettato a livello internazionale da Co.EI.Da. Software (società IT di Reggio Calabria, specializzata in soluzioni di ottimizzazione per la logistica merci). Facente parte del più complesso progetto "RTS-AGW Rail Transport System with Automated Guided Wagon" che mira a rendere i carri merci intelligenti, il DAC-IE è sviluppato con un team tutto italiano che vede DITECFER, CReAI (società di ingegneria di veicolo di Pistoia) e due spin-off dell'Università della Calabria: Tech4Sea e Applicon.

Il prototipo del DAC-IE è visibile allo stand DITECFER (D70).



Il Digital Automatic Coupling (DAC) è un componente innovativo che consente di accoppiare e disaccoppiare automaticamente il materiale rotabile di un treno merci sia fisicamente (collegamento meccanico e linea d'aria per la frenatura) che digitalmente (alimentazione elettrica e connessione dati). Il DAC è fondamentale per consentire il necessario aumento dell'efficienza e della trasparenza del trasporto merci su rotaia.

Maggiori informazioni: https://rail-research.europa.eu/wp-content/uploads/2021/04/DAC-Factsheet_EN.pdf

Comunicato stampa DITECFER - 04 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.