



## Porto di Trieste, pubblicato bando di gara collegamento Molo VII - Campo Marzio

### Comunicato stampa Gruppo FS

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione del "Collegamento diretto fra il fascio A/P di Trieste Campo Marzio e il Molo VII del Porto di Trieste (cosiddetto Varco 5)".

L'intervento di Rete Ferroviaria Italiana, capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, cofinanziato dal PNRR, fa parte dei progetti finalizzati a potenziare lo scalo di Trieste Campo Marzio. Il nuovo "Varco 5" che collegherà l'infrastruttura ferroviaria a quella dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, prevede la realizzazione di una galleria artificiale a singolo binario tra la stazione e il Molo VII del Porto.

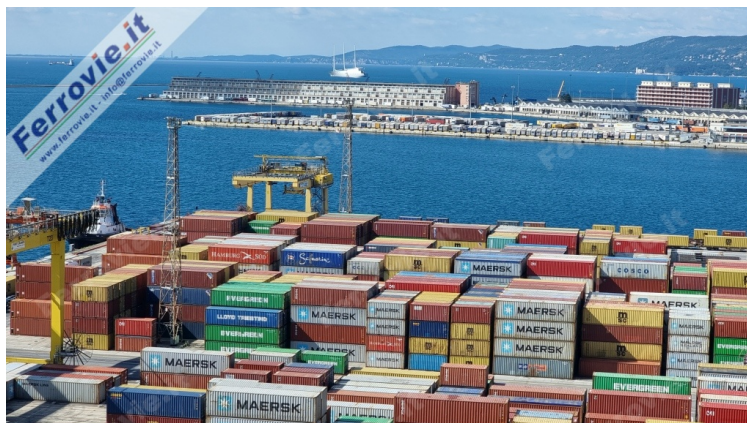
Tra le attività previste all'interno dell'appalto rientra anche la demolizione di un ponte dismesso che ostacola l'imbocco del nuovo tunnel di collegamento.

L'importo a base di gara dell'appalto principale è di circa 7,05 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR.

L'attivazione dell'opera è prevista entro la fine del 2026.

Trieste Campo Marzio, al termine degli interventi di riassetto complessivo (investimento 112 milioni di euro), che comprenderanno anche l'attivazione del modulo merci da 750 metri, continuerà a essere, con le attuali stime di crescita, il primo scalo merci italiano per numero di treni.

L'obiettivo del Gruppo FS - in linea con quanto previsto dalla politica nazionale ed europea dei trasporti - è rendere il trasporto merci via ferrovia sempre più competitivo e ambientalmente sostenibile, favorendo le attività degli operatori della logistica che si avvalgono del treno.



**Comunicato stampa Gruppo FS - 05 ottobre 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**