



Alstom per la rete metropolitana di Panama

Comunicato stampa Alstom

Alstom, alla guida di un consorzio con CIM, Sofratesa, Thales e TSO, si è aggiudicata dal Consórcio Línea 2 un contratto per la fornitura di un sistema integrato destinato alla linea 2 della metropolitana di Panama. La quota di Alstom del contratto è di circa 300 milioni di euro. L'entrata in funzione della nuova linea è prevista per il 2019.

La linea 2 sarà lunga 21 km e comprenderà 16 stazioni. La linea sopraelevata viaggerà da San Miguelito a Nuevo Tocumen e sarà in grado di trasportare fino a 40.000 passeggeri l'ora, per ciascuna direzione. La linea 2 incrocerà la linea 1, fornita da Alstom e inaugurata nell'aprile 2014. Con la nuova linea, la rete metropolitana di Panama avrà un'estensione di 37 km.

"Dopo il grande successo della linea 1 dalla sua entrata in funzione, siamo orgogliosi di esserci aggiudicati la fornitura per la linea 2 della metropolitana di Panama. Con una rete metropolitana estesa, una migliore connettività e una maggiore capacità di trasporto, sono certo che sempre più persone viaggeranno ogni giorno a bordo di un sistema affidabile, integrato ed ecologico", commenta Michel Boccaccio, Senior Vice President di Alstom Transport in America Latina.



Alstom fornirà un sistema di metropolitane integrato, che include 21 convogli Metropolis oltre a sottostazioni di trazione comprendenti la sottostazione reversibile Hesop e Urbalís, la soluzione CBTC (Communication Based Train Control) di Alstom, che controlla il movimento dei treni e permette loro di viaggiare con frequenze e velocità più elevate in totale sicurezza. Nel caso della linea 2 della metropolitana di Panama, l'intervallo fra due treni sarà di 90 secondi.

I convogli Metropolis saranno prodotti nello stabilimento di Santa Perpetua, in Spagna, dove sono stati realizzati anche quelli della linea 1.

Dai treni ai servizi e dal segnalamento all'infrastruttura, Alstom è un fornitore leader di soluzioni integrate per la mobilità. Alstom gestisce tutte le fasi dell'allestimento di un sistema di metropolitane integrato, dalla progettazione, alla validazione completa e alla messa in servizio. Con 16 progetti di metropolitane integrate acquisiti in città come Guadalajara (Messico), Los Teques (Venezuela) e Riyadh (Arabia Saudita), uno dei più grandi progetti di metropolitana "chiavi in mano" mai avviati, Alstom è leader mondiale in quest'area.

Comunicato stampa Alstom - 28 settembre 2015

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003