



## **TTI, ancora trasferimenti di rotabili da nord a sud**

**di Benedetto Fanelli**

LECCE - Da Milano a Santa Maria La Bruna passando per Surbo, è questo il percorso effettuato dalla prima "Tartaruga Ribollita", la E.444.046 di Fondazione FS, per conto di Treni Turistici Italiani. La locomotiva è stata a capo di una serie di invii con lo scopo di portare nelle officine della cittadina campana altre vetture destinate ai futuri servizi turistici.

Il giorno 3 settembre la E.444 è partita da Milano Centrale in testa ad un convoglio composto da una vettura ristorante (WR) di tipo self service in livrea provvisoria, tre UIC-X cuccette di tipo C6 e una MDVC trasporto bici in livrea Treni Turistici Italiani. Le quattro vetture nella cromia di TTI sono le stesse impiegate nel treno dimostrativo utilizzato nel corso della presentazione dell'azienda a Pietrarsa (vedi [Brevi ferroviarie del 25/07/2023](#)). Per quanto riguarda la vettura ristorante, si tratta della carrozza del "Connecting to Europe Express" (con marcatura 61 83 88-90 110-9) che, dopo la rimozione della pellicola, è stata affidata a Treni Turistici Italiani. Il treno ha sostato nella stazione di Pescara Centrale per la notte (dove presumibilmente la vettura MDVC è stata sporcata con graffiti ad opera di vandali) e il giorno 4 ha ripreso il suo viaggio verso sud alla volta dello scalo di Surbo, dove è giunto nel tardo pomeriggio.



*Foto Benedetto Fanelli*

**1** La E.444.046 di Fondazione FS Italiane con al seguito le carrozze di Treni Turistici Italiani, a Barletta. (Foto Benedetto Fanelli, 04 ottobre 2023)

Durante sosta pugliese, il treno ha agganciato altre cinque vetture ex Thello destinate alla neonata azienda: si tratta di tre UIC-X cuccette di tipo C6 e due vetture ristorante. Per gli amanti dei numeri sono le vetture:

61 83 50-70 420-0 (UIC-X C6)  
61 83 50-70 546-2 (UIC-X C6)  
61 83 50-70 415-0 (UIC-X C6)  
61 83 88-90 112-5 (WR)  
61 83 88-90 153-9 (WR)

Giovedì 5 ottobre, il convoglio è ripartito da Surbo in mattinata alla volta di Napoli, andando poi il giorno seguente a completare il viaggio con destinazione Santa Maria La Bruna, nelle cui officine dovrebbero essere in fase di ultimazione le altre 10 UIC-X ex

Thello, giunte da Surbo il 22 agosto. Sale dunque a 16 il numero delle vetture cuccette in forze a TTI a fronte di un totale previsto di circa 70 unità. Inoltre, l'azienda entra in possesso di 3 nuove vetture ristorante da impiegare nei futuri "Espressi Storici". L'esordio del primo servizio tra Roma e Cortina d'Ampezzo si avvicina.



2/3. Foto Stefan Balanica, 05 ottobre 2023

Benedetto Fanelli - 05 ottobre 2023

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**