



da *Brevi ferroviarie* del 05 ottobre 2023

## EAV, chiarimento in merito a post fake diffuso su Facebook

### Comunicato stampa EAV

In riferimento alla notizia diffusa dalla pagina Facebook "Circumvesuviana. Guida alle soppressioni e ai misteri irrisolti", l'EAV informa che la notizia è completamente falsa.

La foto pubblicata a corredo della fake news mostra il treno diretto a Poggiomarino, fermo correttamente in stazione a Scafati con il segnale rosso, in attesa dell'incrocio con il treno proveniente da Poggiomarino diretto a Napoli. Quest'ultimo ha il segnale disposto a giallo, che indica il via libera all'ingresso in stazione in deviata. Questa è la descrizione della normale situazione di incrocio in una stazione a semplice binario.

In considerazione della gravità della pubblicazione, del procurato allarme che ne è derivato nonostante la rimozione avvenuta dopo circa un'ora dalla pubblicazione, l'azienda metterà in atto tutte le azioni, comprese quelle legali, per tutelare la propria immagine e denunciare alle autorità competenti allarmismi e comportamenti pericolosi e inaccettabili.



Circumvesuviana. Guida alle soppressioni e ai misteri irrisolti

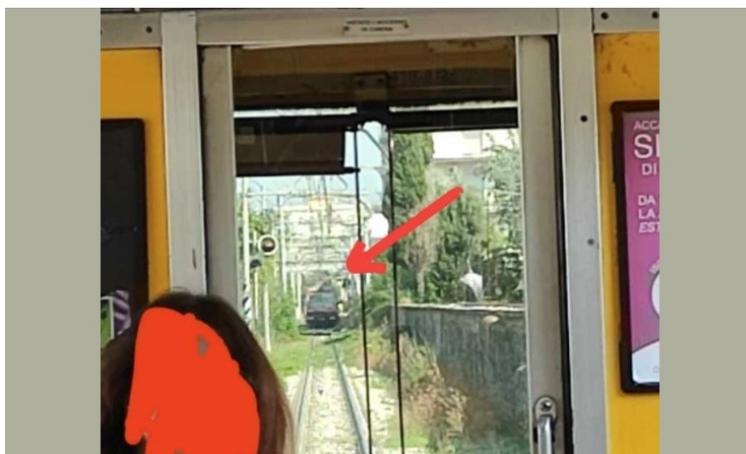
18 min ·

...

Mi segnalano questo EPISODIO ASSURDO accaduto poco fa quando il treno per Poggiomarino, tra Scafati e Pompei Santuario, ha dovuto arrestare la sua corsa dopo essersi trovato di fronte, sullo stesso binario, il treno diretto a Napoli e quindi nel senso opposto. I due convogli si sono ritrovati uno dinanzi all'altro, fermi in un silenzio surreale e faccia a faccia come in un duello nel Vecchio West. Alla fine a cedere è stato il secondo treno (quello indicato dalla freccia) dove il personale di bordo ha raggiunto la cabina di coda per invertire il senso di marcia e raggiungere in "retromarcia" la stazione di Scafati.

I viaggiatori a bordo del primo treno hanno osservato la scena (come si può intuire dalla foto) con sguardo attonito.

Aspettiamo notizie in merito.



Comunicato stampa EAV - 05 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003