

da *Brevi ferroviarie* del 10 ottobre 2023

Aggiornato il Contratto di Programma tra Regione Lombardia e FerrovieNord

Comunicato stampa Regione Lombardia

Regione Lombardia ha approvato l'aggiornamento del Contratto di Programma con FerrovieNord, che ora assume un valore di oltre 1,5 miliardi di euro.

Il provvedimento è contenuto in una delibera della Giunta regionale approvata su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche, Claudia Maria Terzi, di concerto con l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Franco Lucente.

L'OBIETTIVO - L'obiettivo è di proseguire nell'azione di potenziamento ed efficientamento della rete di FerrovieNord, rinforzando il processo per la decarbonizzazione dei servizi sulla Brescia - Iseo - Edolo e assicurando la realizzazione di interventi prioritari per l'incremento della capacità delle linee e per la sicurezza.

IL PIANO LOMBARDIA - "Regione Lombardia - dichiara l'Assessore Terzi - implementa ulteriormente i finanziamenti per la rete di FerrovieNord così da creare le condizioni a livello infrastrutturale per migliorare il servizio. Con l'aggiornamento del Contratto di Programma proseguiamo nel finanziare interventi che rientrano per buona parte nel Piano Lombardia e che sono fondamentali per la mobilità dei cittadini e per diminuire i disagi".



BRESCIA - ISEO - EDOLO - "Il programma - evidenzia Terzi - è stato aggiornato considerando l'assegnazione di 97,2 milioni di euro a Regione Lombardia nell'ambito del PNRR per l'adeguamento della linea Brescia - Iseo - Edolo e l'infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno. Un progetto - spiega l'Assessore - volto a contribuire alla decarbonizzazione di una parte significativa del trasporto pubblico locale, sostituendo l'attuale flotta a Diesel con nuovi treni a idrogeno grazie alla realizzazione di 3 impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno rinnovabile".

SARONNO - SEREGNO E COMO BORGHI - "Infine - conclude Terzi - con una rimodulazione di 12,4 milioni di euro di risorse regionali si assicureranno le condizioni per realizzare interventi ritenuti prioritari per il potenziamento dei servizi e per la sicurezza, che riguardano tra gli altri una sede di incrocio a Baruccana (MB), tra Saronno e Seregno, la realizzazione di un sottopasso pedonale alla stazione di Como Borghi, e la manutenzione straordinaria di manufatti".

RINNOVO DELLA FLOTTA - "Continua l'impegno di Regione Lombardia - afferma l'Assessore Lucente - in ambito trasportistico con un duplice obiettivo: da un lato, migliorare il sistema infrastrutturale, dall'altro potenziare il servizio e rinnovare la flotta di treni, fornendo convogli moderni e a ridotto impatto ambientale. Uno sforzo notevole per fornire agli utenti un servizio efficiente, rapido e il più possibile puntuale. Una Lombardia all'avanguardia e davvero 'Locomotiva' d'Italia non può prescindere da un TPL dinamico e in grado di rispondere in maniera adeguata alle esigenze dei cittadini".

Comunicato stampa Regione Lombardia - 10 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003