



# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 30 settembre 2015

## Treno storico dalla Sicilia per Napoli

di **Giovanni Russo**

MESSINA - Trasferimento d'eccezione tra Sicilia e Campania. Tra martedì 29 e mercoledì 30 settembre, il treno storico siciliano è stato trasferito da Catania a Napoli, dove l'1 ottobre 2015 sarà impiegato per un treno speciale da Napoli Centrale a Pietrarsa per inaugurare gli Stati Generali del Turismo Sostenibile, in programma dall'1 al 3 ottobre al Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa.

Domenica 4 ottobre lo stesso convoglio viaggerà ancora una volta sulla prima ferrovia d'Italia, da Napoli a Torre Annunziata Centrale, con fermate a Pietrarsa e Portici, ma in questo caso sarà accessibile al pubblico in possesso di apposito biglietto (vedi [Eventi del 24/09/2015](#)) che includerà anche l'ingresso al Museo.



Foto Giovanni Russo



Foto Giovanni Russo

1. La D.445.1051 fa il suo ingresso a Messina con il treno da Catania. (Foto Giovanni Russo, 29 settembre 2015)
2. Spinto da una D.145, l'intero convoglio viene lentamente manovrato verso Messina Marittima per l'imbarco. (Foto Giovanni Russo, 29 settembre 2015)

Il trasferimento ha riguardato le locomotive elettriche storiche E.646.196, E.626.045 e 428, insieme a quattro carrozze serie Clz 36000 ed una Clz 39000, tutto materiale assegnato al Deposito di Palermo ed affidato all'Associazione "Treno D.O.C.". Mentre le E.626 e le carrozze verranno impiegate per i treni storici verso Pietrarsa, la E.646 ha avuto il compito di condurre il treno storico attraverso l'ex Regno delle due Sicilie, non senza un imprevisto: tra Catania e Messina un problema tecnico alla locomotiva ha impedito il proseguimento del viaggio verso Messina, ed è intervenuta in soccorso la D.445.1051 che ha condotto il treno fino alla città dello Stretto.

Da Messina Centrale il convoglio è stato preso in carico da una D.145 che lo ha manovrato verso le invasature di Messina Marittima, e da qui a bordo della nave traghetto "Villa". A Villa San Giovanni, dopo la manovra di ricomposizione il treno ha ripreso il suo viaggio verso Napoli trainato dalla E.656.468 mentre la E.646 guasta è rimasta nella città reggina.

Il rientro della E.626.428 e carrozze in Sicilia, probabilmente senza la E.626.045, dovrebbe avvenire tra il 5 e il 6 ottobre.



Foto Giovanni Russo



Foto Giovanni Russo

3. Le due E.626 impegnano il ponte mobile dell'invasatura n.4, prima di fare il loro ingresso nella nave traghetto Villa. (Foto Giovanni Russo, 29 settembre 2015)
4. Le carrozze Centoporte all'interno della nave Villa, durante le manovre di divisione del convoglio sui binari 2 e 3. (Foto Giovanni Russo, 29 settembre 2015)

Giovanni Russo - 30 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**