



FSE aggiudica la gara per il completamento dell'interramento Triggiano - Capurso

Comunicato stampa Gruppo FS

Aggiudicata la gara di Ferrovie del Sud Est, società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, per la progettazione definitiva e i lavori per il completamento delle stazioni di Triggiano e Capurso. Il progetto prevede anche la sistemazione delle aree esterne e una pista ciclabile che collegherà le due nuove stazioni per incentivare una viabilità urbana e intermodale più sostenibile.

I lavori rappresentano la prosecuzione del progetto di raddoppio del binario della linea ferroviaria Bari - Putignano via Conversano tra le stazioni di Bari Mungivacca e di Noicattaro e di interrimento della tratta Triggiano - Capurso.

Il progetto è finanziato con fondi regionali e del PNRR per un importo complessivo di circa dieci milioni di euro. I lavori inizieranno nel primo trimestre del 2024 e si concluderanno entro il 2026.

**1**

1. La nuova stazione di Triggiano.

Entrambe le stazioni saranno dotate di atri, una biglietteria, un esercizio commerciale, servizi igienici, scale fisse e mobili e ascensori collegati alle banchine.

Sia a Capurso che a Triggiano le stazioni avranno due ingressi: quello principale al fabbricato sarà direttamente collegato al piazzale viaggiatori, quello secondario sarà rivolto verso il centro città e collegato al piazzale viaggiatori da un marciapiede.

Gli spazi, concepiti non solo come luoghi di passaggio ma anche da vivere, avranno ambienti interni ampi e confortevoli, ben illuminati e integrati con l'area esterna.

Intorno ai nuovi fabbricati sorgeranno aree in parte pavimentate e in parte attrezzate a verde con percorsi ciclo-pedonali di collegamento tra le due estremità della galleria ferroviaria.



2

2. La nuova stazione di Capurso.

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 ottobre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003