



RFI lancia gara per l'elettificazione della Lamezia Terme - Catanzaro Lido

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana (capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per la "Velocizzazione mediante rettifiche di tracciato della tratta Lamezia Terme - Settingiano ed elettrificazione tratta Lamezia Terme - Catanzaro Lido" (Lotto 1).

La gara ha un valore di circa 165,5 milioni di euro finanziati in parte con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

I lavori consistono nella velocizzazione a 140 km/h della tratta Lamezia Terme - Settingiano per un'estesa complessiva di circa 10 km, in parte mediante varianti di tipo piano-altimetrico e di sopraelevazione del tracciato esistente, in parte mediante varianti di tracciato su nuova sede in affiancamento alla linea storica con alcuni tratti in viadotto, tra cui quello sul torrente Cancellò. L'intervento comprende, inoltre, l'elettificazione dell'intera linea Lamezia Terme - Catanzaro Lido per un'estesa complessiva di circa 43 km, con la realizzazione di tre sottostazioni elettriche a supporto della trazione elettrica.



Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Roberto Pagone.

La gara rappresenta la prima delle tre procedure di affidamento previste per realizzare i tre lotti funzionali in cui risulta articolato il complessivo progetto d'investimento "Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica" approvato dal Commissario Straordinario di Governo con Ordinanza n. 4 del 25/09/2023.

Gli interventi, in sinergia con altri progetti in programma, consentiranno di migliorare l'offerta del trasporto ferroviario, attraverso la riduzione dei tempi di percorrenza, l'incremento della regolarità della circolazione ferroviaria e lo sviluppo di ulteriori servizi.

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 ottobre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003