



## **ONLIT scrive all'ART contro il rinnovo del Contratto di Servizio a Trenord**

### **Comunicato stampa ONLIT**

I pendolari lombardi non si meritano altri 10 anni di disservizi con Trenord dopo averne già subiti 11 in nome del federalismo ferroviario. Con l'assistenza legale dell'avvocato Massimo Giordano del foro di Roma, l'ONLIT (Osservatorio Nazionale delle Liberalizzazioni nelle Infrastrutture e Trasporti) ha inviato una segnalazione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

L'Osservatorio sostiene che non sussistono i requisiti per il riaffidamento diretto per altri lunghissimi 10 anni dei servizi ferroviari a Trenord da parte della Regione Lombardia. La Regione nella relazione inviata all'Autorità non ha fatto un bilancio delle "enormi criticità riscontrate nella gestione di Trenord dalla sua nascita", si legge nella segnalazione, criticità che si sono scaricate sui pendolari, sulle tasche dei contribuenti e sulla sua immagine.

Gli obiettivi che si era posto Roberto Formigoni di economie di scala, di scopo, puntualità e pace sociale (ogni mese c'è stato uno sciopero in media) non sono stati conseguiti. Il federalismo ferroviario è stato un fallimento. I costi sono aumentati più che proporzionalmente della crescita dei passeggeri, che restano ancora pochissimi rispetto alla Baviera, che con la stessa rete trasporta il doppio dei passeggeri trasportati in Lombardia. La puntualità dei treni, dell'82%, è peggiore di quella delle FS, che si attesta al 92%.

L'inefficienza di Trenord giustificherebbe, al contrario, la necessità di fare le gare e non un riaffidamento diretto. Anche un altro importante centro studi dei trasporti (BRT), diretto dal prof. Marco Ponti, già docente di Economia dei Trasporti al Politecnico di Milano, ha espresso la necessità di fare le gare sul modello europeo dividendo in lotti contendibili la rete lombarda.

A questo proposito Regione Lombardia non ha ricordato nella sua lettera all'Autorità tutte le penali comminate a Trenord, l'ultima di 8,5 milioni del 2022, forse perché oltre che certificare l'inefficienza gestionale le penali si sono dimostrate una surrettizia partita di giro delle risorse regionali, visto che Trenord le paga con le stesse risorse che la Regione gli trasferisce.



**Comunicato stampa ONLIT - 13 ottobre 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**