

Alstom Bologna per il segnalamento in Svezia

Comunicato stampa Alstom

Alstom si è aggiudicata un contratto del valore di 66 milioni di euro per la fornitura a Trafikverket, l'amministratore del trasporto ferroviario svedese, del proprio sistema Iconis per il controllo centralizzato del traffico ferroviario. Il nuovo sistema coprirà l'intero Paese e farà parte di un progetto più ampio di Trafikverket per migliorare la puntualità e la capacità della propria rete. Lo scopo del contratto, che avrà una durata di 8 anni con un'opzione per altri 9, comprende anche la manutenzione evolutiva del sistema. La sede Alstom di Bologna, centro di eccellenza per i sistemi di segnalamento ferroviario, sarà responsabile della progettazione del sistema e dello sviluppo del prodotto, e fornirà il supporto tecnico nelle fasi d'installazione, messa in servizio e manutenzione del sistema.

"Siamo molto lieti di avere soddisfatto tutti gli esigenti parametri, tecnici e commerciali, stabiliti da Trafikverket. Con i sistemi di gestione del traffico già attivi in tutta Europa, e con il progetto di rinnovo del segnalamento e ottimizzazione del traffico in corso in Danimarca, Alstom ha rafforzato la propria posizione di fornitore esperto e affidabile di sistemi ferroviari in Svezia e nel nord Europa", dichiara Per Öster, Managing Director di Alstom Transport nei Paesi nordici.

Iconis è un prodotto maturo e sperimentato con molte referenze in servizio commerciale. La soluzione di controllo centralizzata Iconis Mainline di Alstom integra le funzioni di informazione, monitoraggio, controllo e ottimizzazione dell'intera rete ferroviaria, supportando l'operatore nella gestione delle perturbazioni del traffico, nella gestione e nell'allocazione delle risorse. La soluzione Alstom combina l'affidabilità di un prodotto standardizzato con la necessaria flessibilità per le evoluzioni future. Iconis è un prodotto altamente configurabile, basato su tecnologie aperte all'integrazione, adattabile alle richieste del cliente e che può accogliere modifiche e prestazioni aggiuntive.



Comunicato stampa Alstom - 30 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003