

da *Brevi ferroviarie* del 20 ottobre 2023

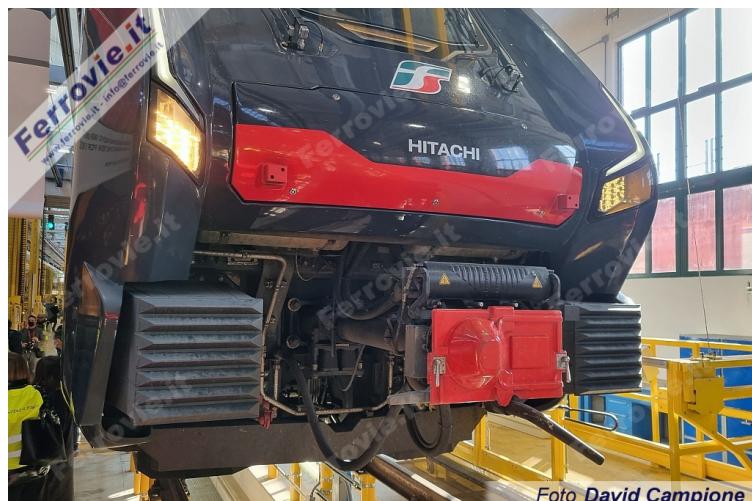
Trenitalia Tper, a Bologna il primo impianto per manutenzione ciclica dei Rock

Comunicato stampa Gruppo FS

Pantografi, porte, circuiti elettrici, idraulici e pneumatici, carrelli motori e portanti, carrozze che ospitano i passeggeri. Sono tutte le componenti dei nuovi treni regionali Rock dell'Emilia-Romagna che saranno oggetto della cosiddetta manutenzione di secondo livello, nelle officine di Trenitalia e Trenitalia Tper di Via del Lazzaretto a Bologna.

La manutenzione di secondo livello* è una revisione cui i convogli vengono sottoposti ciclicamente, in aggiunta alle manutenzioni più ravvicinate di primo livello**. A seguito del largo utilizzo dei nuovi treni regionali in Emilia-Romagna, benché i primi convogli siano entrati in servizio da appena quattro anni, questa attività sta ora iniziando anche per la nuova flotta di Trenitalia Tper. Il primo Rock, che ha già superato la percorrenza di 1 milione di km, è appena entrato nell'impianto per sottoporsi a questo approfondito check up, operazione che a regime avrà una durata di circa 20 giorni.

Grazie alla sottoscrizione di un apposito contratto, a partire da ottobre questa attività viene svolta dal personale della Direzione Tecnica di Trenitalia coadiuvato per alcune attività anche dallo stesso personale di Trenitalia Tper, all'interno dell'area di manutenzione di Trenitalia Tper, che ospita anche l'OMC di Trenitalia.



1

1. Foto David Campione

Fra le attività a cura dell'OMC è prevista la revisione dei carrelli, la manutenzione dei vari sottosistemi e la fornitura del materiale di ricambio necessari. Per la realizzazione di queste attività sarà utilizzata per la prima volta in Trenitalia anche la realtà virtuale per favorire la formazione dei lavoratori con l'utilizzo dei più moderni strumenti.

Il nuovo modello organizzativo, oltre a garantire una ottimizzazione dei tempi e dei costi di questa importante attività, rappresenta un riconoscimento delle competenze tecniche del personale ferroviario e una prospettiva di stabilità industriale per i lavoratori delle ex OGR di Bologna.

Nell'arco dei prossimi quattro anni saranno oltre 40 i treni Rock di Trenitalia Tper - la prima società ad aver rinnovato completamente la propria flotta - che verranno progressivamente sottoposti a questo tipo di manutenzione, facendo di Bologna un vero e proprio punto di riferimento per questo tipo di lavorazioni.



2

"L'avvio della manutenzione ciclica dei treni Rock rappresenta un esempio di cooperazione e coordinamento delle strutture e delle professionalità delle nostre società. - affermano Marco Caposciutti, Responsabile Direzione Tecnica Trenitalia, e Alessandro Tullio, Amministratore Delegato Trenitalia Tper - Le caratteristiche logistiche dei nostri impianti di manutenzione di Bologna sono particolarmente favorevoli per consentire di mettere a fattor comune le forze e le competenze, ottimizzando nel contempo i tempi di lavoro".

"Con grande soddisfazione guardiamo all'attività appena avviata a Bologna da Trenitalia e Trenitalia Tper in Via del Lazzaretto. - affermano gli assessori regionali ai Trasporti, Andrea Corsini, e allo Sviluppo Economico e Lavoro, Vincenzo Colla - Questo nuovo servizio di manutenzione revisione e riparazione, che interessa i treni regionali Rock, può contare sulla professionalità del personale ex OGR di Bologna maturata nel corso degli anni e che ora, grazie agli interventi tecnologici e formativi, con l'impiego della realtà virtuale, consente quella ibridazione di competenze oggi necessaria per la transizione digitale".

"Se dunque da un lato questo hub dà risposte importanti all'occupazione, - aggiungono - dall'altra diventa fondamentale per garantire la qualità del servizio ferroviario sulle nostre tratte. La manutenzione e il controllo dei convogli è, infatti, garanzia di sicurezza per i viaggiatori che utilizzano il treno per gli spostamenti quotidiani. Riteniamo quindi che l'hub di Bologna - chiudono - rappresenti una prospettiva sia occupazionale che industriale e che questo investimento sia la migliore risposta alle richieste delle organizzazioni sindacali e dei lavoratori sul futuro delle ex OGR".



3

* Prevista ogni 1,2 milioni di chilometri.

** Previste ogni 35mila chilometri e ogni 6 mesi. Dal 2021 a oggi Trenitalia Tper ha effettuato sulla propria flotta Rock (43 treni) oltre 800 interventi manutentivi di primo livello.

Comunicato stampa Gruppo FS - 20 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003