



da **News ferroviarie** del 21 ottobre 2023

Nelle Officine di Vicenza via al cambio carrelli degli ETR.610

di David Campione

VICENZA - Nella mattinata di sabato 21 ottobre ha lasciato l'Officina Manutenzione Corrente Trenitalia di Vicenza l'ETR.610-012. E' il primo elettrotreno di questo gruppo a cui viene effettuata la sostituzione dei carrelli nell'impianto vicentino, che finora ha lavorato solo sugli ETR.460/470 e 485 tra i materiali con assetto variabile.

L'ETR.610-012 era arrivato a Vicenza lo scorso 16 ottobre, mentre per via stradale erano preventivamente pervenuti i carrelli sostitutivi, revisionati presso l'Alstom di Savigliano (già produttore di questi elettrotreni tra il 2006 e il 2011). La sostituzione di 14 carrelli su 7 casse è quindi avvenuta in meno di una settimana. Dopo il rientro a Milano l'ETR.610-012 sarà sottoposto ad interventi di manutenzione veloce ed a seguire verrà restituito all'esercizio a Trenitalia, che impiega stabilmente questo gruppo di elettrotreni sulle relazioni Italia-Svizzera.



Foto David Campione

L'ETR610-012 in procinto di partire verso Milano, dopo la sostituzione dei carrelli nelle Officine Trenitalia di Vicenza. (Foto David Campione, 21 ottobre 2023)

David Campione - 21 ottobre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003