

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 settembre 2015

Marciapiede più lungo nella stazione di Lugano

Comunicato stampa FFS

La costante crescita della domanda di trasporto nel traffico regionale, constatata nei primi 10 anni dall'inaugurazione del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia TILO, si confermerà anche nei prossimi anni, nei quali è previsto il completamento del collegamento Mendrisio-Varese nonché l'apertura delle gallerie di base del San Gottardo e del Monte Ceneri. Il marciapiede del binario 4 della stazione di Lugano misura attualmente 170 metri. Per permettere la sosta di composizioni FLIRT a 6 vetture in doppia composizione e rispondere così alle accresciute esigenze di traffico ferroviario regionale, sarà prolungato a 220 m, tramite estensione di 50 metri in direzione sud.

Negli scorsi giorni il Consiglio di Stato ha garantito il contributo cantonale del 50% all'investimento, che ammonta complessivamente a 550mila CHF. I lavori prenderanno avvio lunedì 5 ottobre 2015 e si concluderanno venerdì 19 dicembre 2015.

Dal 1987 l'area della stazione FFS di Lugano è oggetto di un'intensa pianificazione tesa a migliorare l'offerta per la clientela del trasporto pubblico. Gli importanti interventi in atto nel comparto permetteranno di consegnare alla clientela e alla popolazione, in concomitanza con l'apertura commerciale della galleria di base del San Gottardo, il nuovo atrio della Stazione. Il moderno centro di servizi dotato di zone di transito prive di barriere architettoniche, ascensori e spazi commerciali include pure la nuova fermata della funicolare TPL e il collegamento pedonale sotterraneo atrio stazione FFS-Parco Bertaccio-stazione FLP, rispettivamente il centro-città.



Comunicato stampa FFS - 30 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003