



FFS Cargo e DB Schenker insieme fino al 2020

Comunicato stampa FFS

FFS Cargo proroga in anticipo il contratto per il trasporto di treni merci internazionali attraverso la Svizzera con DB Schenker, la più grande impresa ferroviaria merci europea. Il rinnovo anticipato permette a FFS Cargo di mantenere una vasta fetta del traffico merci internazionale su rotaia, comprensivo di 8000 treni merci all'anno sugli assi di transito svizzeri del San Gottardo e del Lötschberg.

Prorogando il contratto prima della sua scadenza, FFS Cargo si assicura di mantenere questo importante mandato anche dopo l'inaugurazione della nuova galleria del San Gottardo. Su questo asse, in particolar modo, ne conseguiranno sinergie con le prestazioni esistenti. FFS Cargo impiegherà essenzialmente i propri macchinisti delle sedi di Basilea, del Ticino, della Svizzera centrale e dell'Altopiano svizzero, e in parte anche da Germania e Italia.

Dal cambiamento d'orario del dicembre 2013, su mandato di DB Schenker Rail FFS Cargo gestisce una parte considerevole del traffico merci sugli assi del San Gottardo e del Lötschberg. A fine 2012 DB Schenker Rail aveva fatto richiesta a FFS Cargo di presentarle un piano di trasporto per le prestazioni d'esercizio e di trazione attraverso il Paese. Sulla base di tale offerta, nell'aprile 2013 DB Schenker Rail aveva deciso di effettuare insieme a FFS Cargo i trasporti tra la Germania e l'Italia sulla rete svizzera.

Oltre il traffico di transito attraverso le Alpi svizzere contemplato dal contratto siglato nella nuova galleria del San Gottardo il 25 settembre, FFS Cargo e DB Schenker Rail collaborano in diversi altri settori. Negli scorsi anni, ad esempio, le due aziende hanno sviluppato il traffico transfrontaliero di import/export. Quest'anno si sono aggiunti collegamenti più rapidi tra i centri industriali in Germania e in Svizzera: nel giro di 48 ore è possibile trasportare beni di consumo su pallet da Amburgo verso qualsiasi regione della Svizzera.



Foto David Campione

Comunicato stampa FFS - 01 ottobre 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003