

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



TRENITALIA

.ITALO

SNCF

Ferrovie.it

da Brevi ferroviarie del 30 ottobre 2023

FSE presenta l'ETR.322 in livrea verde per la sostenibilità

Comunicato stampa Gruppo FS

È entrato in servizio oggi (30 ottobre), sui binari della tratta Bari - Putignano - Martina Franca, il treno elettrico di Ferrovie del Sud Est dedicato alla sostenibilità con una livrea tutta verde.

Con la tratta Putignano - Martina Franca, attivata lo scorso 16 ottobre, FSE (società dei Poli Infrastrutture e Passeggeri del Gruppo FS) ha completato l'elettrificazione di 81 chilometri di rete - 47 km tra Bari e Putignano via Casamassima e 34 km tra Putignano e Martina Franca.



Foto Gabriele Lepore

¹ Foto Gabriele Lepore, 30 ottobre 2023



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

2/3. Foto Gabriele Lepore, 30 ottobre 2023

Entro la fine del 2024 sarà completata l'elettrificazione della tratta da Martina Franca a Taranto, che consentirà ai treni elettrici in partenza da Bari Centrale di arrivare fino al capoluogo jonico percorrendo la linea Bari - Putignano via Casamassima. Parallelamente, nel 2024, partiranno anche i lavori di elettrificazione tra Noicattaro e Putignano. Nel 2025 saranno circa 155 i chilometri di rete elettrificati nelle province di Bari e Taranto.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore



4. Foto Gabriele Lepore, 30 ottobre 2023

5. Foto Gruppo FS, 30 ottobre 2023

6. Foto Gabriele Lepore, 30 ottobre 2023

7. Foto Gruppo FS, 30 ottobre 2023

Un segnale tangibile del processo di ammodernamento in corso sulla rete di FSE nell'ottica della sostenibilità, grazie alla graduale sostituzione dei treni Diesel con quelli elettrici. La riduzione di emissioni di CO₂ sulla tratta attualmente elettrificata Bari - Putignano - Martina Franca è pari a circa 1.900 tonnellate all'anno.

L'impegno di Ferrovie del Sud Est per l'ambiente non finisce qui. Dal prossimo anno e fino al 2026 arriveranno 11 nuovi treni elettrici Pop. Entro il 2026 sarà inoltre completata l'elettrificazione della rete salentina.



8

Foto Gabriele Lepore



9

Foto Gabriele Lepore

8/9. Foto Gabriele Lepore, 30 ottobre 2023

Comunicato stampa Gruppo FS - 30 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003