

da **Brevi ferroviarie** del 31 ottobre 2023

Partono i lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso

Comunicato stampa FNM

Inizieranno il prossimo 6 novembre con la riqualificazione del parcheggio di Via Laforet i lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso che prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate (650 metri) e Seveso - Meda (1.800 metri), la realizzazione di un sottopassaggio veicolare tra Via Zeuner e Via Sanzio e di un sovrappasso ciclopedinale in Via Manzoni per eliminare tre passaggi a livello (Via Manzoni a Seveso, Via Montello a Seveso, Via Leoncavallo al confine tra Seveso e Barlassina).

Si tratta di un lavoro imponente, che durerà circa tre anni e che è destinato a migliorare e cambiare radicalmente la circolazione ferroviaria, che sarà potenziata e resa più veloce e sicura con l'eliminazione dei conflitti di itinerario fra treni, la possibilità di ricevimento di convogli in parallelo da Meda e da Camnago e l'aumento della velocità di ingresso nella stazione di Seveso. Anche la viabilità cittadina di Seveso diventerà più fluida e scorrevole, una volta che saranno eliminate le interruzioni oggi causate dai tempi di chiusura dei passaggi a livello e grazie anche alla realizzazione di una nuova rotatoria e di una pista ciclopedinale.

"Le attività di potenziamento del nodo di Seveso e di raddoppio delle tratte Seveso - Camnago e Seveso - Meda - spiega il Presidente di FerrovieNord, Fulvio Caradonna - rientrano in un più ampio quadro di sviluppo della nostra rete infrastrutturale che ha l'obiettivo di migliorare la gestione della circolazione ferroviaria e di minimizzare le interferenze con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di opere che consentano di chiudere i passaggi a livello. Gli incroci tra la circolazione ferroviaria e la viabilità ciclopedinale e automobilistica rappresentano infatti una fonte di pericolo, un contesto in cui si possono verificare incidenti e rallentamenti".

"È dunque necessario - prosegue Caradonna - intervenire in maniera radicale sull'infrastruttura esistente, sugli impianti ferroviari ad essa collegati e, allo stesso tempo, sulle aree e sulla viabilità limitrofe alla ferrovia. Siamo consapevoli del fatto che un cantiere come quello che aprirà nei prossimi giorni creerà disagi. Ci scusiamo fin d'ora, impegnandoci a ridurre al minimo l'impatto sulla vita delle persone, grazie anche alla collaborazione con l'amministrazione comunale. È importante però sottolineare come una difficoltà temporanea si trasformerà in benefici permanenti".



1

LE OPERE E LE TEMPISTICHE

Le opere in programma sono suddivisibili in quattro macro aree di intervento.

Potenziamento del nodo di Seveso. La riorganizzazione del nodo di Seveso prevede questi interventi:

- Modifica integrale degli impianti ferroviari con una soluzione "a bivio": i binari 1 e 2 saranno dedicati al servizio S4 verso Camnago Lentate e alla circolazione dei treni destinati all'impianto di manutenzione, mentre i binari 3 e 4 saranno dedicati ai servizi S2 e Regionali verso Asso.
- Prolungamento delle attuali banchine e pensiline, verso nord, di circa 100 metri, con adeguamento della pavimentazione

mediante l'inserimento di percorsi tattili.

- Sostituzione dell'attuale apparato ACEI con un nuovo Apparato Centrale Computerizzato che garantisce una maggiore sicurezza alla circolazione ferroviaria.
- Adeguamento e integrazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) che consente l'arresto automatico dei treni che non rispettano i segnali e le velocità imposte.

Raddoppio ferroviario della tratta Seveso - Camnago Lentate (650 metri) con posa del nuovo binario in affiancamento all'esistente e modifiche di tracciato fino alla stazione di Camnago Lentate e riqualificazione del parco ferroviario Nord di Seveso.

Raddoppio ferroviario della tratta Seveso - Meda (1.800 metri) con posa del nuovo binario in affiancamento all'esistente.

Opere sostitutive dei passaggi a livello a Seveso. Questi i principali interventi:

- Realizzazione di una nuova rotatoria su Corso Montello.
- Realizzazione di un sottopassaggio veicolare tra Via Zeuner e Via Sanzio. Le prime tappe dei lavori prevedono la parzializzazione di Via Sanzio (gennaio 2024) e la chiusura di Via Zeuner (marzo 2024). L'apertura è prevista per l'inizio del 2025.
- Chiusura dei passaggi a livello di Via Montello, Via Manzoni e Via Leoncavallo.
- Costruzione di un sovrappasso ciclopipedonale realizzato mediante passerella metallica dotata di rampe, scale e ascensori a scavalco della ferrovia in prossimità del passaggio a livello di Via Manzoni (primavera 2026).

Oltre a Seveso, gli altri Comuni coinvolti nell'intervento, con opere prevalentemente di natura ferroviaria, sono Meda, Lentate sul Seveso (Camnago) e Barlassina. La conclusione dei lavori è prevista per l'estate 2026.



2

DAL 3 NOVEMBRE CHIUSO IL PARCHEGGIO DI VIA LAFORET

Il primo intervento nel Comune di Seveso, propedeutico all'avvio del cantiere vero e proprio, sarà l'adeguamento del parcheggio su Via Alessandro Laforet (circa 140 posti) con rifacimento della parte di smaltimento acque, della pavimentazione, della segnaletica e dell'impianto di illuminazione e la creazione di una pista ciclopipedonale di collegamento tra il parcheggio e la stazione (circa 170 m). Il parcheggio sarà chiuso da venerdì 3 novembre 2023 e i lavori inizieranno lunedì 6 novembre 2023. L'intervento si concluderà a marzo 2024.

IMPRESA E COSTI

Aggiudicataria dell'appalto è l'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) Impresa Luigi Notari S.p.A. - Elettri-Fer S.r.l.. L'importo dei lavori è di 44.018.389,47 euro. I tempi di esecuzione sono di 965 giorni, a partire dal verbale di consegna dei lavori definitivo (le attività sul parcheggio di Via Laforet sono opere propedeutiche).

I NUMERI

- 19 nuovi scambi
- 450 pali per il sostegno della trazione elettrica
- 21.000 metri di conduttori in rame
- 10.000 metri di rotaie
- 7.500 traversine
- 9.000 metri cubi di pietrisco per massicciata
- 3.500 tra pali scavati di grande diametro e micropali
- 12.000 metri cubi di calcestruzzo per cemento armato
- 1.700 tonnellate di ferri d'armatura
- 23.000 metri quadri di pavimentazione bituminosa (strade e marciapiedi)

LA COMUNICAZIONE

Per accompagnare e seguire le diverse attività di cantiere, la Direzione Relazione Esterne e Comunicazione del Gruppo FNM organizzerà varie iniziative di comunicazione per fare in modo che i cittadini della zona siano costantemente aggiornati su quanto sta accadendo e possano interloquire con FerrovieNord per chiarire dubbi, fare segnalazioni o presentare reclami.

Comunicato stampa FNM - 31 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.