

Sicilia, proseguono i lavori per la riattivazione della Noto - Pachino

Comunicato stampa Fondazione FS

Proseguono le attività propedeutiche alla riattivazione della linea ferroviaria Noto - Pachino, chiusa dal 1° gennaio 1986 e inserita tra le tratte della Legge 128/2017.

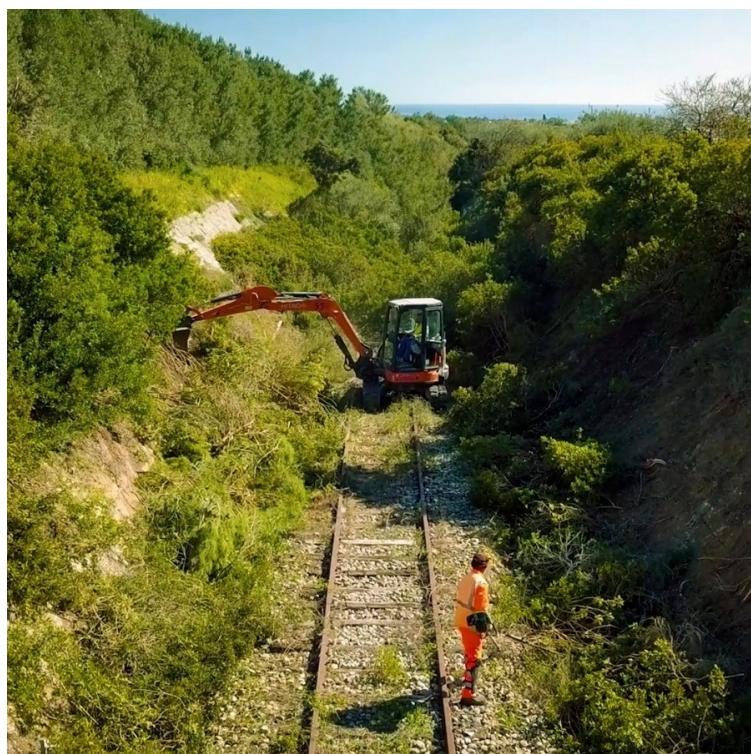
In particolare, dopo il rinnovo dell'armamento relativo al primo chilometro, negli ultimi mesi sono state avviate le attività di indagini, verifiche e progettazione delle opere d'arte sull'intera linea, indispensabili per proseguire con i lavori.

Nei giorni scorsi sono stati predisposti tutti gli atti per la prosecuzione del ripristino della sede, che prevedono la demolizione del binario esistente, l'esecuzione dei lavori di bonifica e successiva ricostruzione del corpo stradale ferroviario tra le progressive chilometriche 1+500 e 6+700 e tra le progressive 19+526 e 26+700.

I lavori avranno inizio nei prossimi mesi e si protrarranno per tutto il 2024.

Nella giornata di ieri, 30 ottobre, si è tenuto un incontro con il Comune di Noto per definire l'avvio delle opere riguardanti l'adeguamento della sede stradale e ferroviaria e la realizzazione della nuova Via Istrice, al fine di ripristinare la continuità del tracciato ferroviario.

Entro il 2026 l'intera relazione Noto - Pachino tornerà operativa e restituita all'esercizio dei treni storici e turistici.



Comunicato stampa Fondazione FS - 31 ottobre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.