

da **Brevi ferroviarie** del 03 novembre 2023

## In circolazione sui binari calabresi il quarto treno Blues

### Comunicato stampa Gruppo FS

Un nuovo Blues sui binari della Calabria. Viaggia da oggi 3 novembre il quarto Blues, treno ibrido del Regionale di Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS) a tripla alimentazione, elettrica, a batterie e Diesel. Anche il quarto Blues è partito stamani, alle 7.08, dalla stazione di Reggio Calabria Centrale e circolerà sulla linea Ionica, da Reggio Calabria a Sibari, e sulla linea trasversale Catanzaro Lido - Lamezia Terme Centrale.

Continua, così, la rivoluzione del Regionale di Trenitalia in Calabria, che, dopo quello odierno e i precedenti entrati in servizio a marzo, a luglio e a ottobre, prevede altri nove Blues nel 2024.

### GLI INVESTIMENTI DEL REGIONALE DI TRENITALIA PER LA CALABRIA

L'arrivo dei nuovi treni Blues rientra nell'ampio piano di investimenti complessivi previsti dal Contratto di Servizio con la Regione Calabria, finalizzato a migliorare l'offerta di servizi a favore di pendolari e viaggiatori, pari a oltre 300 milioni di euro, di cui 210 milioni per il rinnovo della flotta (circa 140 milioni a carico della Regione Calabria). Parte integrante del piano di investimenti la consegna di 27 nuovi treni: 14 Pop a 4 casse (di cui 7 già consegnati) e 13 Blues a 4 casse; un rinnovamento della flotta che porterà l'età media dei treni calabresi dai 29 anni del 2018 ai 9 nel 2026.



### IL NUOVO TRENO BLUES

Il nuovo Blues del Regionale, progettato e costruito da Hitachi Rail, rappresenta un salto generazionale perché può viaggiare con motori Diesel su linee non elettrificate, con motore elettrico su quelle elettrificate e con batterie per percorrere il primo e l'ultimo miglio sulle linee non elettrificate o durante la sosta nelle stazioni, così da evitare l'uso di carburanti, azzerando emissioni e rumori. La tecnologia ibrida consente di ridurre del 50% il consumo di carburante, oltre a una forte diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto agli attuali convogli Diesel. Una tecnologia di nuova generazione che si traduce in massima flessibilità nell'utilizzo del treno e nel più efficace impiego dei convogli sulle linee.

Il primo treno ibrido di Trenitalia è stato progettato e costruito attorno alle esigenze dei passeggeri, con un'impronta sostenibile che si evince dalle sue molteplici caratteristiche: dalla scelta dei materiali a elevato livello di riciclabilità (95%) alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto agli attuali convogli Diesel, fino alla disponibilità di un massimo di otto postazioni bici. A disposizione dei viaggiatori 219 posti a sedere sul Blues nella configurazione a 3 casse e 300 su quello a 4 casse. Il treno è, inoltre, dotato di un innovativo sistema di climatizzazione, con ottimizzazione dei consumi in base all'effettivo numero di passeggeri trasportati.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 03 novembre 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.