



Brescia-Iseo-Edolo, necessari lavori consolidamento a seguito incidente 21/09

Comunicato stampa FNM

Il muro di sostegno dell'infrastruttura ferroviaria tra la galleria "Vaccarezzo" e la galleria "Santa Barbara" nel Comune di Marone, danneggiato a seguito dell'incidente del 21 settembre, quando un tir è precipitato dalla strada provinciale sulla sede ferroviaria, necessita di un intervento di rinforzo e consolidamento per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione dei treni.

È quanto emerso dalle approfondite verifiche tecniche che si sono svolte nelle ultime settimane lungo la tratta e che hanno coinvolto, insieme al personale di FerrovieNord, un geologo e un ingegnere strutturista.

Per realizzare questo intervento sul muro in pietra - con il posizionamento di contrafforti - sarà necessario, tra le altre cose, installare un ponteggio aggrappato alla roccia e sospeso nel vuoto. Considerata la complessità dell'opera, dovuta alla morfologia della zona e le varie autorizzazioni necessarie, la ripresa del servizio ferroviario è prevista entro marzo 2024.

Per quanto riguarda invece le reti metalliche paramassi, che sono risultate danneggiate nell'incidente, un'impresa specializzata è già intervenuta per ripristinare le condizioni di sicurezza.



Foto David campione

Comunicato stampa FNM - 06 novembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003