



# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 13 novembre 2023

## Le Taurus provano in Maremma per correre più veloci con due pantografi in presa

di **Redazione**

GROSSETO - Prove di velocità tirreniche per locomotive e carrozze delle austriache ÖBB. Nelle notti tra l'11 e il 12 e tra il 12 e il 13 novembre, le E 190.007 e 008 hanno effettuato una serie di corse tra Grosseto e Follonica coadiuvate dalla E 193.818 di Siemens con quattro carrozze a salone di ÖBB intercalate. I test, effettuati da InRail con materiale ÖBB, sarebbero finalizzati all'ottenimento dell'omologazione delle E 190 per viaggiare alla velocità massima di 160 km/h in doppia trazione in comando multiplo, mentre attualmente in questa condizione sono limitate a 120 km/h.

E' probabile che le prove vengano ripetute nei prossimi giorni, anche in orario diurno, sulla stessa tratta.

Le tre locomotive e le carrozze erano state preventivamente trasferite da Osmannoro a Grosseto venerdì 10 novembre.

*Foto Gianluca Detti*

Le E 190.008 e 007 di ÖBB con le carrozze austriache e la E 193.818 a Grosseto, in attesa del prossimo ciclo di prove in linea. *Foto Gianluca Detti, 13 novembre 2023*

Redazione - 13 novembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003