



## Il Frecciabianca Roma - Ravenna promosso a Frecciargento

di David Campione

ROMA - Si riducono ulteriormente i già decimati servizi Frecciabianca di Trenitalia. A partire da domenica 10 dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario invernale 2024 la coppia di treni Frecciabianca Roma - Ravenna e viceversa 8852 e 8851 viene sostituita da una coppia di Frecciargento. Il cambio di denominazione e della categoria di treno implica anche la variazione del materiale rotabile in turno, con gli ETR.460 attualmente impiegati su questa relazione che verranno sostituiti quasi sicuramente da elettrotreni con assetto variabile ETR.485.

Gli ultimi servizi Frecciabianca che sembrerebbero confermati anche dopo il cambio orario sono le tre coppie Roma-Genova, la coppia Roma-Torino ed infine la coppia Roma-Genova-Milano, tutte instradate via tirrenica ed effettuate con ETR.460.

Si tratterebbe quindi degli ultimi servizi di questi elettrotreni, in origine dotati di assetto variabile oggi disattivato, per i quali sarebbe prevista la dismissione dal servizio nei primi mesi del 2024 e con essa la scomparsa della categoria Frecciabianca istituita nel 2011.



Foto David Campione

ETR.460-27 in procinto di partire da Roma Termini verso Genova. Dopo la trasformazione di Frecciabianca in Frecciargento, gli ultimi servizi di questa categoria sono concentrati sulla linea tirrenica. (Foto David Campione, 24 luglio 2023)

David Campione - 15 novembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**