



Presentato il nuovo Leonardo Express

Comunicato stampa Alstom

Entrato in servizio lo scorso luglio (vedi [News ferroviarie del 06/07/2015](#)), è stato presentato oggi nella stazione di Roma Termini, il nuovo Leonardo Express, la versione aeroportuale del treno regionale Jazz prodotto da Alstom, che collegherà la capitale all'aeroporto di Fiumicino.

I convogli destinati al trasporto aeroportuale, sono parte della commessa di 70 treni Jazz per Trenitalia che Alstom Italia si è aggiudicata nel novembre 2012 a seguito di una gara pubblica.

Pur avendo le stesse caratteristiche tecniche dei Jazz utilizzati per il trasporto regionale, i Leonardo Express si differenziano sia per la livrea, dedicata ai colori della bandiera italiana, che per la presenza di capienti bagagliere.



Foto Alstom

1

1. Foto Alstom

Lunghi 82,2 metri e larghi 2,95, i nuovi treni sono in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari.

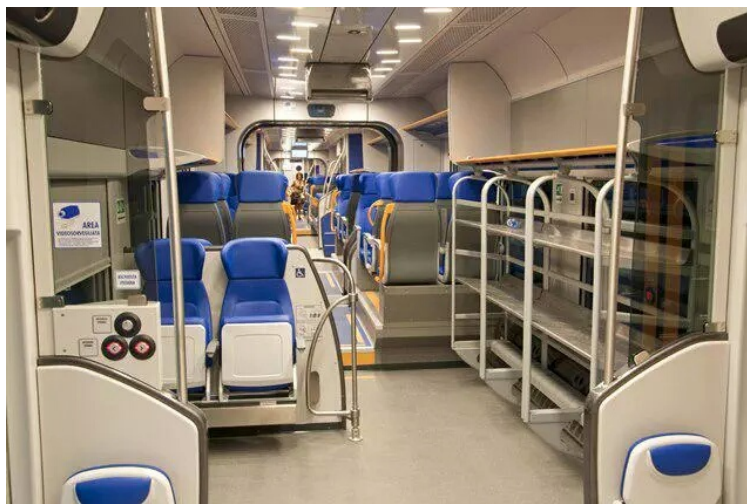
Progettati secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, contano 253 posti a sedere, compresi due per disabili in carrozzella. L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche ai passeggeri a ridotta capacità motoria.

Molti i servizi a bordo: impianto di video sorveglianza, schermi luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.

I treni sono stati realizzati dalla sede Alstom di Savigniano, centro di eccellenza per i treni regionali, con il supporto di Sesto San Giovanni (MI) per i sistemi di trazione e i convertitori ausiliari, e di Bologna per i sistemi di segnalamento a bordo treno.



2



Comunicato stampa Alstom - 02 ottobre 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003