

Comitato pro Sicignano-Lagonegro: "Criticità nel progetto dell'AV Salerno-RC"

Comunicato stampa Comitato pro Sicignano - Lagonegro

La pubblicazione, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) del lotto Romagnano - Buonabitacolo (Fermata Intermedia AV) della linea Alta Velocità Salerno - Reggio Calabria evidenzia il fatto che RFI, nella stesura del progetto, NON ha rispettato quanto prescrive il Regolamento UE 1315/2013, il cui rispetto, in questo caso, coincide anche con gli interessi dei 156.000 abitanti in 58 Comuni della Basilicata meridionale, Vallo di Diano e Alburni, ovvero il bacino di utenza della linea Sicignano - Lagonegro.

La linea Alta Velocità Salerno - Reggio Calabria è compresa nell'elenco delle linee ferroviarie della "Rete Centrale" dell'Unione Europea, di cui si occupa questo Regolamento UE che, tra l'altro, recita: "Sezione I - Infrastruttura del trasporto ferroviario - Articolo 11 - Componenti dell'infrastruttura: 1. L'infrastruttura del trasporto ferroviario comprende in particolare: ... c) stazioni lungo le linee indicate nell'allegato I per il trasferimento di passeggeri all'interno del modo ferroviario e tra il modo ferroviario e altri modi di trasporto". Tutto ciò significa che la Fermata Intermedia AV, nel Vallo di Diano, DEVE essere localizzata in un punto del tracciato della linea Alta Velocità in cui è possibile il trasferimento dei passeggeri dei treni Alta Velocità sui treni della linea storica Sicignano - Lagonegro.

Nella Relazione di Esercizio, RFI ha localizzato correttamente la Fermata Intermedia AV al km 60 (vedi foto) della nuova tratta AV Battipaglia - Praja a Mare, che corrisponde al tratto Atena Lucana - Sala Consilina. Inopinatamente e contro Legge, nel PFTE la stazione AV viene localizzata circa 20 km più a sud, nel territorio di Padula, in aperta campagna, senza alcuna possibilità di trasferimento dei passeggeri sui treni della linea storica Sicignano - Lagonegro.

Nell'ambito del progetto della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria, il lotto 1 Battipaglia – Praia risulta essere prioritario. In particolare, però, la presenza di tratti in galleria di notevole lunghezza ne condiziona l'attivazione.

Pertanto, è possibile prevedere un'attivazione per fasi funzionale avente la seguente suddivisione nei seguenti sub lotti:

- Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano;
- Lotto 1b: Romagnano – Stazione AV Buonabitacolo;
- Lotto 1c: Stazione AV Buonabitacolo – Praia.

Con il seguente documento, si ripone attenzione all'intervento relativo al lotto 1b.



L'altra grave non conformità del PFTE, rispetto al Regolamento UE 1315/2013, è l'assenza di due interconnessioni della linea AV con altre linee ferroviarie storiche: 1) ad Atena Nord, con la linea Sicignano - Lagonegro, che viene solo scavalcata dalla linea Alta Velocità, consentendo la circolazione di treni Regionali Veloci (160 km/ora) sulla tratta AV Bivio Atena Nord - Romagnano; 2) a Romagnano Sud-Est, per consentire la circolazione dei treni da e per Potenza - Romagnano - Bivio Atena Nord AV - Lagonegro.

Il Regolamento UE 1315/2013 recita: "Articolo 4 - Punto a) la coesione, attraverso: ... - iii) sia per il traffico passeggeri che per quello merci, l'interconnessione tra le strutture di trasporto per il traffico di lungo raggio, da un lato, e il traffico regionale e locale, dall'altro".

Il Progetto Definitivo che, per legge, deve essere approvato anche dai Presidenti delle Regioni Campania e Basilicata, dovrà rispettare la normativa europea illustrata, evitando un contenzioso dell'Italia con l'Unione Europea.

Comunicato stampa Comitato pro Sicignano - Lagonegro - 19 novembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

