



## Gruppo FS e "Cantieri parlanti": l'Italia del futuro è in corso

### Comunicato stampa Gruppo FS

Il Gruppo FS apre i cantieri del Tronco Piemonte del Terzo Valico dei Giovi, che lunedì 20 novembre hanno ospitato il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Commissario Straordinario dell'opera, Calogero Mauceri, e i rappresentanti delle istituzioni locali.

Prosegue, così, il progetto Cantieri Parlanti, con cui il Gruppo FS Italiane racconta i cantieri delle opere in via di realizzazione con le risorse del PNRR e non solo.

Cantieri che diventano hub di comunicazione e aggregazione, spazi informativi facilmente identificabili attraverso il claim "L'Italia del futuro è in corso", che si aprono agli stakeholder e ai cittadini per raccontare lo stato di avanzamento dei lavori, condividere obiettivi e criticità. Cantieri digitali, con un sito dedicato alle opere strategiche del Paese da cui è possibile seguire live le attività (attraverso le webcam).

### Il progetto

Cantieri Parlanti è un progetto ideato e realizzato dal Gruppo FS (con le società RFI e Italferr), in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i Commissari Straordinari di Governo e le imprese coinvolte nei lavori. Tutti i cantieri del Polo Infrastrutture del Gruppo FS intendono "parlare" un linguaggio semplice, trasparente e immediato, condiviso con i territori, per raccontare la loro storia e la loro mission e per rendere i cittadini e gli stakeholder più consapevoli e aggiornati sull'importanza delle opere in corso. Un'operazione di trasparenza, oltre che di informazione, per illustrare i vantaggi dell'opera e fornire dati aggiornati grazie a pannelli esplicativi collocati all'interno dei cantieri, visibili alla cittadinanza e a chi transita sulle linee e sulle strade limitrofe.

I Cantieri Parlanti comunicano anche attraverso il web con una pagina dedicata alle opere strategiche, accessibile dalla homepage del sito di FS Italiane (<https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/opere-strategiche.html>), aggiornata in tempo reale sull'andamento delle attività e sui relativi tempi di avanzamento. Le opere strategiche sono progetti infrastrutturali, finanziati principalmente dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), tutti rispondenti a una strategia di potenziamento della rete ferroviaria, soprattutto al Sud, fondamentale per realizzare un Paese sempre più interconnesso, capace di superare le disuguaglianze territoriali e migliorare la qualità dei servizi per i cittadini.



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 21 novembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003