



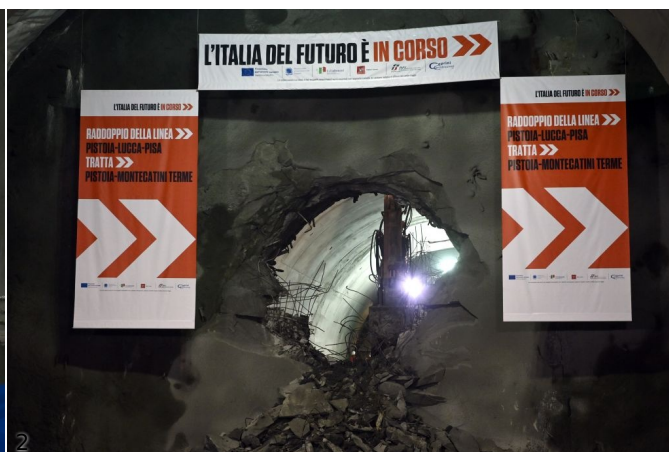
Raddoppio Pistoia - Montecatini, abbattuto ultimo diaframma galleria Serravalle

Comunicato stampa Gruppo FS

Abbattuto oggi (22 novembre) l'ultimo diaframma della galleria di Serravalle. È così ultimato lo scavo della galleria lunga circa 1,6 chilometri. L'opera rientra nelle infrastrutture per il raddoppio della tratta Pistoia - Montecatini Terme, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiano.

Presenti Chiara De Gregorio, Direzione Investimenti Area Centro di RFI, ed Eugenio Giani, Presidente della Regione Toscana.

L'intervento di raddoppio della tratta Pistoia - Montecatini Terme è di circa 12 chilometri e si sviluppa in affiancamento all'attuale binario "storico". Unica eccezione un tratto, pari a circa 2 chilometri, la cosiddetta "variante di Serravalle". Qui è stato necessario "abbandonare" il tracciato attuale al fine di migliorarne le caratteristiche (maggiore velocità e minore pendenza) realizzando una nuova galleria a doppio binario denominata "Serravalle".



È previsto, e per la maggior parte già realizzato, anche l'adeguamento degli impianti delle stazioni di Pistoia e Montecatini Terme per l'allaccio con il binario del raddoppio. Inoltre, è stato riqualificato l'impianto di Serravalle Pistoiese.

Sono previste anche opere sostitutive e viabilità alternative necessarie per la soppressione di tutti e 11 i passaggi a livello presenti sull'intera tratta tra Pistoia e Montecatini Terme. Opere che miglioreranno anche la viabilità stradale del territorio.

L'intervento, oltre ad assicurare una maggiore funzionalità della circolazione ferroviaria, consentirà di incrementare la capacità della stessa in coerenza con le previsioni di potenziamento dei servizi metropolitani del bacino di Firenze, previsti in Accordo Quadro Toscana nello scenario di completamento degli upgrading infrastrutturali.



Nelle prossime settimane è prevista anche l'ultimazione degli interventi complementari - innesti sulla viabilità esistente e opere di mitigazione paesaggistica - per l'apertura del sovrappasso ferroviario nel Comune di Pieve a Nievole. Questa infrastruttura permetterà la soppressione dei due passaggi a livello presenti nel centro abitato.

L'ultimazione dei lavori è prevista per il primo semestre 2025. Il costo dell'opera è di 337 milioni di euro, di questi 35 milioni sono finanziati dalla Regione Toscana e si riferiscono ai cosiddetti interventi di prima fase: nuova viabilità, soppressione PL e interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni.

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003