

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 04 ottobre 2015

Grande successo per l'open day di Pietrarsa

di David Campione

NAPOLI - Oltre 4000 persone, di cui circa 400 giunte da Napoli con il treno storico, hanno affollato il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa domenica 4 ottobre, giornata dell'open day. L'evento è stato organizzato da Fondazione FS per festeggiare la riapertura del sito museale al pubblico, ma anche i 176 anni dal primo treno in Italia che il 3 ottobre 1839 ha viaggiato da Portici a Napoli con a bordo il Re Ferdinando II.

Una grande folla, composta soprattutto da famiglie con bambini, in una calda e soleggiata giornata ha animato i padiglioni ed i giardini sul mare del Museo, che per l'occasione hanno ospitato rappresentazioni teatrali ma anche scolaresche con i propri disegni raffiguranti il primo viaggio della Bayard. Le guide hanno accompagnato gruppi di visitatori attraverso i mezzi esposti in quello che fu il Reale Opificio Borbonico, illustrando l'evoluzione dei trasporti ferroviari in Italia dalla riproduzione del 1939 della Bayard fino alla E.444.001, passando per le numerose locomotive a vapore, trifase, Diesel ed ancora elettriche a corrente continua, senza tralasciare le automotrici elettriche e Diesel o ancora le carrozze in esposizione.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. L'open day di Pietrarsa ha fatto registrare oltre 3300 visite. In foto la lunga fila per l'ingresso al Museo, che si è estesa oltre la ferrovia Napoli - Salerno, fino corso San Giovanni a Teduccio. (Foto David Campione)

2. Visitatori tra i padiglioni del Museo. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)

Nel padiglione del modellismo l'associazione napoletana Clamfer ha curato il funzionamento del plastico 300 treni di Brunetti, parzialmente funzionante e sul quale si sono alternati tre differenti convogli accompagnati da annunci sonori.

Il mezzogiorno a Pietrarsa è stato invece scandito dai fischi della E.626.428, partita da Napoli alle 11.35 con le 5 carrozze Centoposte castano - isabella ed accolta nella stazione del Museo da una folla festante che si è unita ai tanti passeggeri in arrivo sul treno storico, lo stesso che nei giorni scorsi ha effettuato la spola tra Napoli e Pietrarsa per gli stati generali del turismo sostenibile (vedi *Treni storici* del 02/10/2015). Dopo la discesa dei viaggiatori, il treno ha proseguito sul binario illegale fino Portici e quindi verso Torre Annunziata dove ha sostato fino alle 15.30 quando è riparto verso Napoli, fermando a Portici e Pietrarsa.



3

Foto Luca Parlato



4

Foto David Campione



5

Foto David Campione



6

Foto David Campione

3. La E.626.428 a San Giovanni Barra, pronta a partire con la bandiera rossa per la marcia sul binario illegale fino a Portici. (Foto Luca Parlato, 04 ottobre 2015)

4. Il Vesuvio domina la stazione di Portici ed il suo porticciolo, con il treno storico che carica i passeggeri per il viaggio di ritorno verso Napoli. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)

5. Passeggeri in arrivo a Pietrarsa col treno storico e diretti al Museo Ferroviario. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)

6. La squadra che ha curato il treno storico Napoli - Pietrarsa - Torre Annunziata dall'1 al 4 ottobre. (Foto David Campione, 02 ottobre 2015)

Il Museo di Pietrarsa torna così fruibile dal pubblico dopo importanti lavori di ristrutturazione che si concluderanno il prossimo gennaio e che rappresentano solo l'inizio di un percorso di rilancio del sito, fatto dalla costruzione di un parcheggio per 200 auto adiacente alla struttura, l'apertura della passeggiata a mare e anche nuovi rotabili. Il tutto con l'obiettivo di raggiungere il traguardo di 100.000 visitatori entro il 2016 nello scenario ineguagliabile del golfo di Napoli.

A partire dal 5 ottobre, il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa sarà aperto ogni venerdì dalle 9:00 alle 16:30, ogni fine settimana dalle 9:00 alle 18:00 e tutti gli altri giorni su prenotazione per grandi gruppi.

Per altre informazioni sul Museo: <http://www.museopietrarsa.it/> - Vedi anche: [Approfondimenti del 05/10/2009](#)



7 La piattaforma a settore appena ristrutturata. Visibile sullo sfondo la carrozza Bz 20236 (vedi <http://www.ferrovie.it/portale/leggi.php?id=3466>)
(Foto David Campione, 03 ottobre 2015)



8 Il padiglione delle automotrici e carrozze. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)



9 Un gruppo di visitatori assiste alla presentazione della locomotiva Bayard. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)



10 Una delle rappresentazioni teatrali nel padiglione che ospita i macchinieri d'officina, adiacente alle locomotive Diesel. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)



11 Il plastico 300 treni di Brunetti, affidato ai soci del Clamfer. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)



12 Simpatica presenza nel Museo la "Apizza"...una Ape Piaggio attrezzata con forno in pietra refrattaria, dove due pizzaioli preparavano pizze margherita! (Foto David Campione)

11. Il plastico 300 treni di Brunetti, affidato ai soci del Clamfer. (Foto David Campione, 04 ottobre 2015)
12. Simpatica presenza nel Museo la "Apizza"...una Ape Piaggio attrezzata con forno in pietra refrattaria, dove due pizzaioli preparavano pizze margherita! (Foto David Campione)

David Campione - 04 ottobre 2015

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003