

da **News ferroviarie** del 23 novembre 2023

Una "barellata" verso la demolizione

di Redazione

ROMA - Il trasferimento di carrozze demolende di vario tipo è una consuetudine, inclusa la lunga composizione che in queste ore sta risalendo la Penisola verso il sito in cui avverrà lo smantellamento.

Se non fosse che tra le dodici carrozze UIC-X con cuccette e i due DM Tipo Z, inviate alla demolizione insieme alla E.656.274 in questi giorni, spicca una particolarità. E' una carrozza sanitaria meglio nota nell'ambiente come "barellata" specializzata per il trasporto di infermi, la 61 83 89-70 009-6 BM che rientra in un piccolo lotto di 10 unità costruite espressamente per questo impiego sulla base di vetture UIC-X 1978 nel 1981 e trasformate tra il 1994 e il 1996.

Impiegate principalmente in composizione ai treni pellegrini, due unità nel corso del 2020 sono state trasformate internamente e messe in composizione al Treno Sanitario allestito durante l'emergenza Covid-19.

Per ulteriori informazioni su queste particolari carrozzi delle FS rimandiamo al seguente link: [Approfondimenti del 05/11/2004](#)



¹ Carrozza 61 83 89-70 009-6 BM in composizione con altre carrozze avviate alla demolizione.



Alcune delle carrozze in composizione all'invio per demolizione a Santa Severa, in partenza verso Viareggio.

Redazione - 23 novembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003