

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 06 ottobre 2015

Porte aperte al cantiere BBT di Mules

di **Fabio Veronesi**

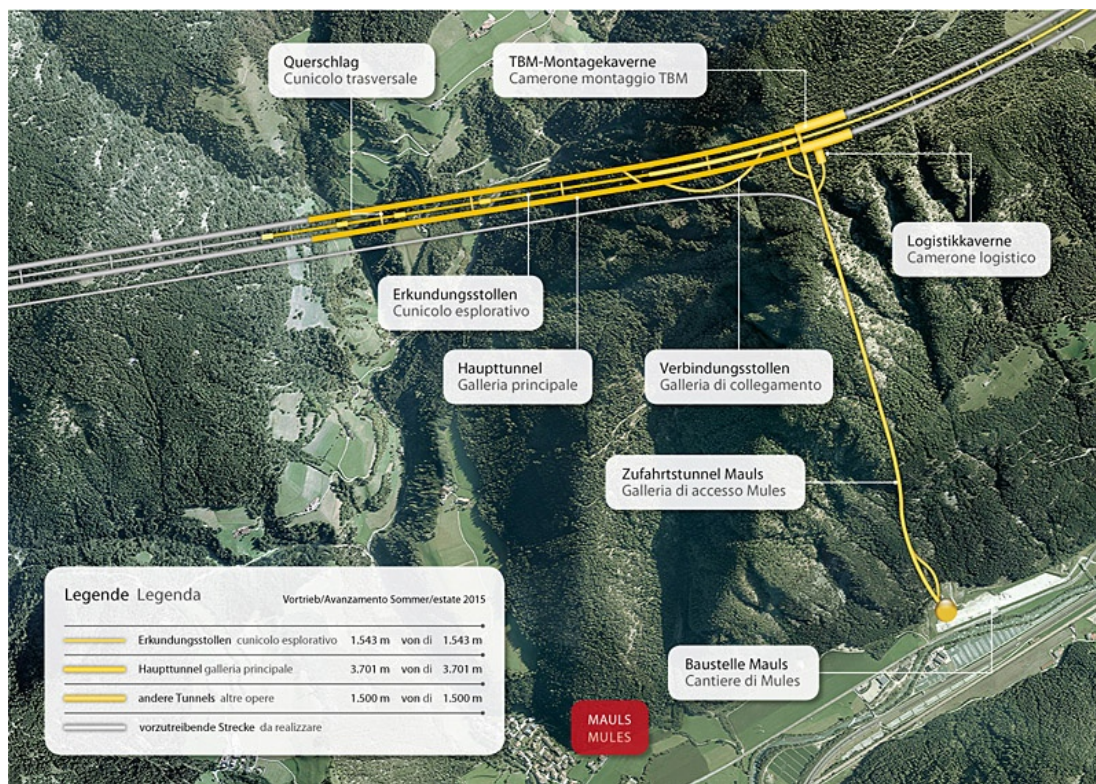
MULES (Bolzano) - Per il quarto anno consecutivo si è svolta domenica 4 Ottobre la giornata "porte aperte" al cantiere di Mules del Tunnel di base del Brennero (BBT *Brenner BasisTunnel*), dove sono in corso i lavori di realizzazione della galleria ferroviaria di 55 km tra Fortezza (BZ) e Innsbruck (A). La manifestazione ha attirato ben 2.744 visitatori, a dimostrazione del grande interesse e della grande attenzione di cui gode il progetto.



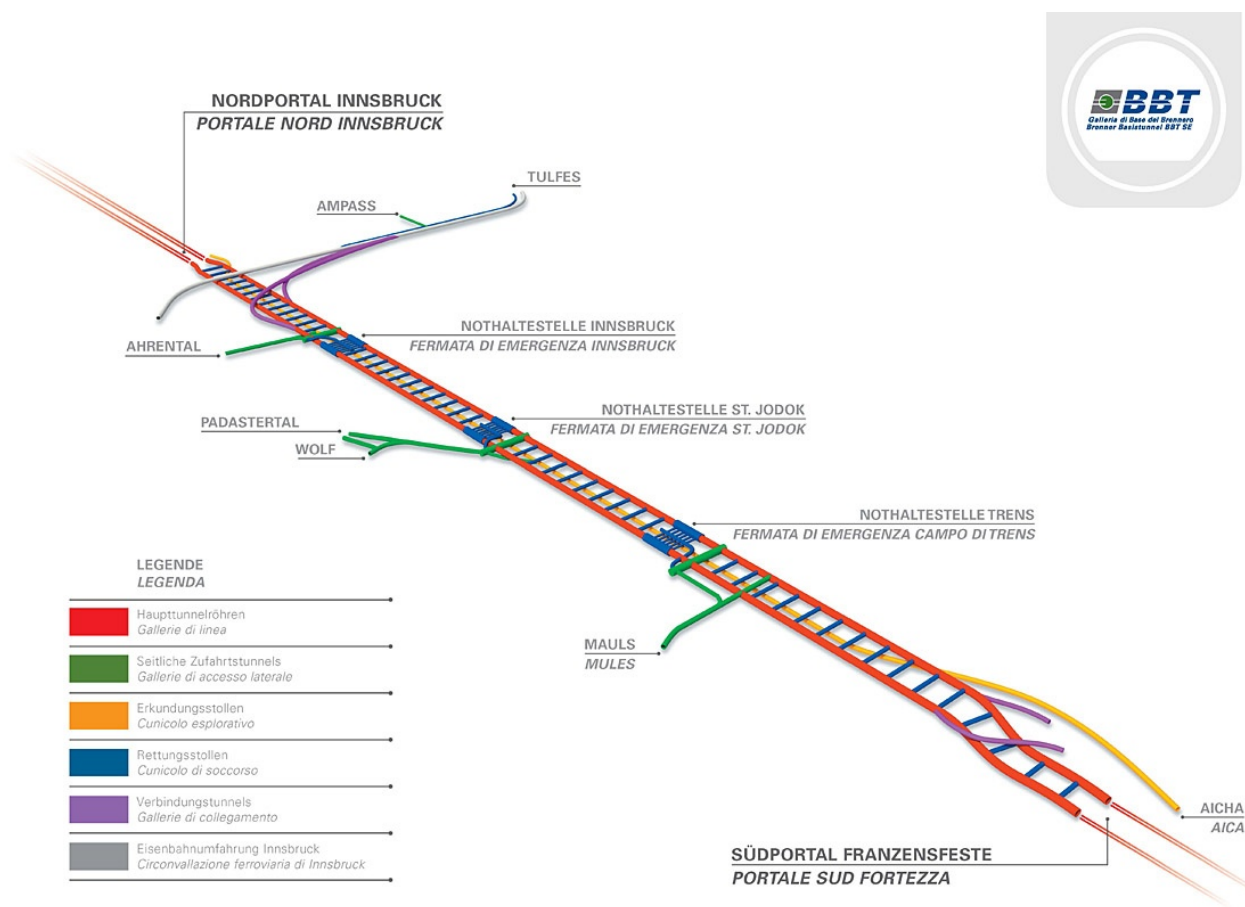
Foto Fabio Veronesi

1. L'ingresso della galleria di accesso di Mules. Dopo circa due chilometri in discesa del 9% si raggiungono le due canne principali del tunnel. *Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015*

Attualmente, oltre a quello di Mules, sono attivi altri tre cantieri: uno nei pressi di Fortezza per il sottoattraversamento del fiume Isarco e due in Austria, a Wolf e nella Ahrental.



2. Schema delle gallerie della zona di Mules. Durante il "porte aperte" si percorreva in pullman la galleria di accesso per poi scendere in corrispondenza del cunicolo esplorativo. Si saliva poi su un altro pullman per percorrere le due canne principali per poi arrivare ai cameroni di montaggio delle "talpe meccaniche" e infine ritornare sul piazzale esterno. (Foto BBT www.bbt-se.com)



3. Schema complessivo del tunnel di base e dell'esistente circonvallazione di Innsbruck. (Foto BBT www.bbt-se.com)

Oltre ad uno stand gastronomico, erano disponibili intrattenimenti per i piccoli e punti informativi per i grandi. Notevole la partecipazione all'evento, con numerosi giovani e famiglie con bambini.



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

4. Con un trenino turistico su gomma si poteva percorrere la prima parte della galleria di accesso. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)

5. Il cunicolo esplorativo con il nastro trasportatore per lo smarino di scavo. Il materiale viene accumulato in apposite aree esterne senza l'utilizzo di camion. Sulla destra si intuiscono le strutture del frantoio che riceve il materiale dall'alto (le gallerie principali sono ad una quota superiore). (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

6. Pannelli informativi sul tunnel di base del Brennero. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)

7. La zona con i giochi per i bambini. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

8. L'affollato stand gastronomico. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)

9. Uno dei pullman utilizzati per l'accesso nelle gallerie. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)

Durante il "porte aperte" il cantiere era raggiungibile esclusivamente con bus navetta gratuiti con capolinea nelle stazioni di Vipiteno e Fortezza, entrambe comodamente raggiungibili con i treni regionali di Trenitalia e SAD e la seconda anche con gli EuroCity DB-ÖBB della direttrice Verona - Monaco di Baviera.



Foto Fabio Veronesi

10. Per raggiungere agevolmente il cantiere di Mules è stata modificata la linea extraurbana 310 Bressanone - Vipiteno con corse gratuite ogni 15 minuti tra Fortezza, Mules e Vipiteno. (Foto Fabio Veronesi, 04 ottobre 2015)

Soddisfatti anche gli amministratori di BBT SE, Zurlo e Bergmeister. Al termine della giornata Konrad Bergmeister sintetizza: "Nelle quattro giornate delle porte aperte svolte negli ultimi quattro anni, oltre 10.000 persone hanno visitato il cantiere BBT di Mules. Questo è un importante risultato, che evidenzia la costante necessità di condivisione del progetto e la grandissima importanza dell'informazione sulle opere in corso".

"È un vero piacere vedere tanti visitatori festanti", conclude Raffale Zurlo. "La nostra soddisfazione non deriverà domani dall'aver realizzato il tunnel più lungo al mondo, ma per averlo realizzato bene, nel rispetto dei tempi e dei costi preventivati e avendo stabilito un feeling molto positivo con la popolazione che vive nell'area del progetto".

Fabio Veronesi - 06 ottobre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003