



Le E.464 con batterie provano in telecomando dalla pilota

di Redazione

ROMA - Potrebbe essere imminente l'avvio delle manovre d'imbarco sui traghetti in autonomia per le E.464 dotate di batterie. Nella giornata di giovedì 22 novembre sono state effettuate una serie di corse prova che hanno visto protagonisti E.464.189 e 236, due carrozze UIC-Z1 e ancora una pilota tipo Z1A.

La composizione ha effettuato alcune corse tra le stazioni di Roma Termini e Civitavecchia e viceversa, alcune di queste con entrambe le E.464 a pantografi bassi e la carrozza pilota in testa.



1. Le E.464.189 e 236 a Civitavecchia, in procinto di partire verso Roma con la pilota Z1A in testa. Un tratto verrà percorso a pantografi bassi, testando il funzionamento delle E.464 alimentate dalle batterie e telecomandate dalla pilota. (Foto Gianluca Detti, 22 novembre 2023)

1

Le prove sarebbero finalizzate alla verifica del telecomando delle locomotive dal banco della pilota anche senza l'alimentazione a 3000 Volt in corrente continua, ovvero sui tratti non elettrificati di Villa San Giovanni e Messina che immettono sulle invasature e da qui sui traghetti di RFI che fanno la spola sullo Stretto.

Trenitalia avrebbe individuato 25 locomotive gruppo E.464 per l'applicazione del pacco batterie, che viene effettuato nelle Officine Trenitalia di Foligno.

L'intervento non ha comportato una nuova AMIS - Autorizzazione di Messa In Servizio, in quanto è stata sufficiente una comunicazione all'ANSFISA con la quale sono state notificate le modifiche intervenute sulla parte elettrica e meccanica di queste locomotive.

Sulle E.464 con batterie vedi anche:

[News ferroviarie del 09/12/2022](#)

[News ferroviarie del 22/11/2022](#)

[News ferroviarie del 22/06/2021](#)



2. La pilota Z1A al termine delle prove a Roma Termini. (Foto Gianluca Detti, 22 novembre 2023)

2



3

3. La vista laterale delle E.464.189 e 236 entrambe con batterie mettono in evidenza le modifiche apportate sul lato con testata tronca. (Foto Gianluca Detti, 22 novembre 2023)

Redazione - 26 novembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003