

da **Brevi ferroviarie** del 30 novembre 2023

FFS Cargo ottiene l'omologazione per la prova automatica dei freni

Comunicato stampa SBB CFF FFS

FFS Cargo ha raggiunto un traguardo importante nell'automazione e nella digitalizzazione del traffico merci su rotaia in Europa: l'Ufficio federale dei trasporti ha rilasciato l'omologazione del tipo per la prova automatica dei freni. FFS Cargo può così preparare i treni più rapidamente e in sicurezza. La prova automatica dei freni sarà estesa ad altri servizi di trasporto a partire da metà 2024.

La prova automatica dei freni è una procedura che misura automaticamente e in tempo reale lo stato dei freni dei carri merci. I dati vengono visualizzati su un tablet del personale di locomotiva o delle specialiste e degli specialisti della manovra; in questo modo la prova dei freni può essere eseguita anche dalla cabina di guida. Non è più necessario fare un giro d'ispezione attorno al treno: la prova automatica dei freni soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed è il sistema di riferimento per tutti i carri merci in Europa. «La prova automatica dei freni rappresenta un importante traguardo per FFS Cargo perché consente di essere più sicuri e veloci nella preparazione del treno. Dopo otto anni di intensa progettazione, per la prima volta abbiamo completamente digitalizzato e automatizzato un processo d'esercizio. In questo modo, abbiamo acquisito esperienze importanti per l'ulteriore digitalizzazione del traffico merci su rotaia, che confluiscono anche nel progetto europeo per l'accoppiamento automatico digitale», afferma Jasmin Bigdon, membro della direzione di FFS Cargo e responsabile Asset Management.

La prova automatica dei freni fa risparmiare tempo e aumenta la sicurezza

La prova automatica dei freni fa risparmiare molto tempo rispetto a quella manuale: per un treno lungo 500 metri, ora la prova dei freni dura solo 5 minuti. Nella prova dei freni manuale, lo specialista della manovra deve fare il giro attorno al treno e, per treni lunghi diverse centinaia di metri, questo richiede una quarantina di minuti. Il risparmio di tempo si traduce in una maggiore produttività e flessibilità del traffico merci. Inoltre, aumenta anche la sicurezza del personale, che passa meno tempo nel fascio di binari. «La prova automatica dei freni è una soluzione pionieristica per il futuro del trasporto su rotaia. Per la prima volta, un metodo sviluppato cent'anni fa è stato automatizzato completamente. Questo sistema è stato testato, collaudato e omologato e ora può essere utilizzato su larga scala. Dato che il sistema è compatibile anche con la futura tecnologia DAC, la strada è ormai spianata per un'introduzione tempestiva», afferma Günter Petschnig, CEO di PJM.

200 carri merci già dotati della prova automatica dei freni

La prova automatica dei freni è un'innovazione della comunità di sviluppo formata da FFS Cargo, PJM e Rail Cargo Austria (RCG). FFS Cargo ha traghettato lo sviluppo fino all'omologazione del tipo. Oggi, quasi 200 carri di FFS Cargo sono già equipaggiati con questo sistema.

Rollout previsto nel 2024

Le prove in esercizio della prova automatica dei freni dureranno almeno tre mesi e verranno eseguite in sedi preselezionate. Nel 2024, dopo l'esito positivo delle prove in esercizio, avverrà il rollout in altri sistemi di trasporto. In questo modo, FFS Cargo contribuisce in modo sostanziale all'automazione e alla digitalizzazione del traffico merci su rotaia in Europa.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 30 novembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.