



Accantonate le locomotive Diesel D.341 di TFT

di Redazione

AREZZO - Dopo 60 anni di attività si è conclusa il 30 novembre la lunga carriera delle due locomotive Diesel D.341.1041 e 1063 di TFT - Trasporto Ferroviario Toscano, per le quali è stato decretato l'accantonamento. Lo scorso 19 novembre l'ultimo servizio "di pregio" per la 1063, che l'ha vista impegnata nella manovra di rotabili storici nella stazione di San Giuliano di Arezzo quali la locomotiva a vapore 640.091, la Diesel Ne 700.003 e ancora la E.626.006.

Costruite da Aerfer rispettivamente nel 1961 e nel 1962 per le Ferrovie dello Stato, le D.341.1041 e 1063 sono state acquistate da LFI nel 1989, seguite nel 1990 dalla D.341.1051 da impiegarsi come fonte di pezzi di ricambio ed oggi demolita.

Alle D.341 di Trasporto Ferroviario Toscano sono stati affidati i servizi merci sulla linea del Casentino nonché le tradotte di rotabili da e per la OMS di Porrena, officina meccanica specializzata nella revisione di carrozze, elettrotreni ed elettromotrici anche storiche.

Non è noto al momento il destino delle due macchine, che si auspica possano tornare atte per l'effettuazione di treni storici, magari nella livrea FS di origine.



Foto Johnny Heungens

Le locomotive D.341.1063 e 1041 nel Deposito TFT di Pesciola. (Foto Johnny Heungens, 11 settembre 2021)

Redazione - 01 dicembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003