

Stretto di Messina, via alle operazioni autonome di imbarco delle E.464

di David Campione

VILLA SAN GIOVANNI (Reggio Calabria) - Dal 10 dicembre via all'imbarco e sbarco autonomo delle E.464 sulle navi traghetti. Dopo la prova dell'Intercity 723 Roma - Siracusa del 1° dicembre che ha raggiunto autonomamente il ponte binari della nave di RFI, è stato ufficializzato l'avvio regolare delle manovre "a batteria" dei treni Intercity diurni che collegano la Capitale alla Sicilia.

I convogli sono formati da due semitreni da quattro carrozze ciascuno, trazionati da locomotive elettriche E.464 attrezzate con batterie che consentono di raggiungere le invasature con i mezzi propri, ovvero senza l'ausilio della locomotiva Diesel da manovra, risparmiando sui tempi di percorrenza complessivi.

Restano per ora invariati i tempi di percorrenza. Un primo taglio di 15 minuti sui tempi di traghettamento era già stato effettuato in precedenza con l'introduzione dei due semitreni. Una successiva riduzione di ulteriori 25 minuti è prevista dal prossimo giugno, dopo aver testato per alcuni mesi il nuovo metodo d'imbarco.

Sulle E.464 con batterie vedi anche:

[News ferroviarie del 26/11/2023](#)

[News ferroviarie del 22/11/2022](#)

[News ferroviarie del 09/12/2022](#)

[News ferroviarie del 07/07/2022](#)

[News ferroviarie del 22/06/2021](#)



La E.464.189 effettua il primo imbarco in autonomia sulla nave traghetto, in testa all'Intercity 723 da Roma per Siracusa.

David Campione - 04 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003