



## **Il CdA di RFI approva l'acquisizione del ramo infrastruttura di GTT**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Approvato dal Consiglio di Amministrazione di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) il progetto di acquisizione del ramo di azienda infrastruttura del Gruppo Torinese Trasporti (GTT), società leader dei servizi di trasporto pubblico urbano, suburbano ed extraurbano che gestisce nell'omonimo capoluogo piemontese le linee ferroviarie SfmA Torino - Germagnano - Ceres e Sfm1 Pont Canavese - Settimo Torinese, strategiche per la mobilità della città.

Sulla prima linea, che ha origine da Torino Dora e giunge nella località di Ceres passando per l'Aeroporto "Sandro Pertini" di Caselle, con gli standard RFI sarà possibile innalzare la velocità dai 70 km/h attuali a 120 km/h, così come sull'altra linea, la cosiddetta Canavesana che si dirama dalla stazione di Settimo Torinese per raggiungere la stazione di Pont Canavese, sarà possibile innalzare l'attuale velocità dagli attuali 70 km/h a 105 km/h. La Torino - Ceres a breve sarà collegata anche con la rete ferroviaria nazionale mediante un nuovo tratto in corso di finalizzazione.

L'intera infrastruttura si estende per complessivi 79 chilometri e da Decreto Interministeriale è considerata tra quelle di rilevanza nazionale.

L'integrazione con le ferrovie concesse rientra nella più ampia strategia di Rete Ferroviaria Italiana che nel 2019 ha approvato con analoga operazione acquisizione e subentro nella gestione della Rete Umbra (ex Ferrovia Centrale Umbra). Obiettivo è configurare una "rete allargata" attraverso un gestore unico che permetta di connettere aree oggi escluse, rendendo possibile la continuità dei servizi ferroviari verso il resto del territorio nazionale, promuovendo al tempo stesso il trasporto su ferro. L'integrazione può portare a diversi benefici, contribuendo a migliorare l'efficienza operativa, la connettività e la sostenibilità del sistema ferroviario nel complesso.

"Un'acquisizione - afferma Gianpiero Strisciuglio, AD di RFI - che consente di integrare la rete ferroviaria nel più ampio tessuto metropolitano e suburbano attuale nonché di uniformare gli standard di sicurezza delle ferrovie ex concesse per lo sviluppo delle reti metropolitane nelle principali città italiane. Continuiamo nella direzione di migliorare l'interoperabilità tra l'infrastruttura nazionale e le ferrovie concesse, grazie a una stretta collaborazione con Regione Piemonte".



**Comunicato stampa Gruppo FS - 07 dicembre 2023**

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**