

da **Brevi ferroviarie** del 11 dicembre 2023

Il primo treno della TUA arriva a Roma

Comunicato stampa TUA

Alle 13:55 di domenica 10 dicembre il Coradia Stream 2.0 ETR-104-162 "Ignazio Silone" numero 23957 della Tua è entrato ufficialmente nella stazione di Roma Tiburtina. Un viaggio inaugurale che, oltre alle autorità, ha trasportato nella Capitale anche i primi passeggeri che sono saliti alle quattro fermate intermedie di Chieti, Sulmona, Avezzano e Tivoli.

"I collegamenti ferroviari rappresentano il passaggio fondamentale nell'evoluzione del trasporto in Italia e in Abruzzo per i passeggeri e per le merci. Tua - ha dichiarato Gabriele De Angelis, presidente dell'azienda regionale di trasporti - stava lavorando da tempo ad un collegamento innovativo sul piano della qualità in grado di offrire un servizio che avvicini sempre di più i passeggeri alla cultura dell'intermodalità. Non a caso sui nostri treni sono presenti anche spazi dedicati al trasporto di bici muscolari o a pedalata assistita con possibilità di utilizzare le prese di ricarica. La pedana a livello di banchina - ha continuato De Angelis - rende il treno accessibile sia alle persone con disabilità che alle famiglie con bambini che hanno a bordo del convoglio spazio per carrozze e passeggini".



1

Foto TUA

Il treno tra Pescara e Roma ha un tempo di percorrenza di 3 ore e 15 minuti; a bordo saranno attivati una serie di servizi che vanno dal kit di benvenuto al Wi-Fi gratuito e consentiranno di viaggiare non solo in comodità, ma ottimizzando il tempo di viaggio per studio e lavoro. Sono in fase di definizione delle convenzioni per migliorare ulteriormente l'offerta.

Il treno avrà cadenza festiva fino al 28 di gennaio 2024 per poi passare ad una coppia di corse giornaliere ed arrivare a giugno 2024 quando il servizio sarà raddoppiato con due coppie di corse al giorno e arrivo alla stazione Termini.

"I prossimi passaggi tecnici - ha spiegato Enrico Dolfi, direttore della divisione ferroviaria della Tua - consentiranno di abbassare ulteriormente il tempo di percorrenza, sempre tenendo conto delle peculiarità e dei limiti imposti da un tracciato montano per la gran parte a binario unico. L'iter per portare un treno Tua a Roma è iniziato a settembre del 2021 a dimostrazione della complessità tecnica e burocratica che accompagna un'operazione di questo tipo".

Con l'arrivo di domenica 10 dicembre nella Capitale, la Tua arriva a servire quattro regioni e garantisce all'Abruzzo il ruolo di hub direttamente collegato con i servizi più importanti di alta velocità ferroviaria.

2



Foto TUA

"La Tua sta investendo in una politica di trasporto sostenibile e di qualità - ha spiegato Maxmilian Di Pasquale, direttore generale della Tua -. L'arrivo a Roma Tiburtina prima e a Roma Termini poi consente ai passeggeri di accedere rapidamente sia ad altri servizi ferroviari in direzione Napoli e Firenze e verso gli aeroporti, sia di muoversi con il servizio di trasporto pubblico locale romano, quindi con metropolitana o autobus, senza dimenticare la possibilità di noleggiare bici a pedalata assistita e monopattini. Le parole chiave per la Tua sono intermodalità e integrazione: lavoriamo per rendere il nostro servizio sempre più capillare sul territorio e sempre più uniforme per chi decide di utilizzarlo in modo da offrire ai cittadini sia delle aree costiere che delle zone interne la possibilità di spostarsi rapidamente, e in modo sempre più sostenibile, con i mezzi Tua tanto su gomma che su ferro".

Il nuovo servizio ferroviario è dedicato non solo agli abruzzesi ma anche all'Abruzzo; Tua vuole avviare un discorso di incoming di qualità che renda più appetibile il territorio, consentendo a chi vuole visitarlo di arrivare comodamente attraversando passeggi di indubbio valore naturalistico.

3

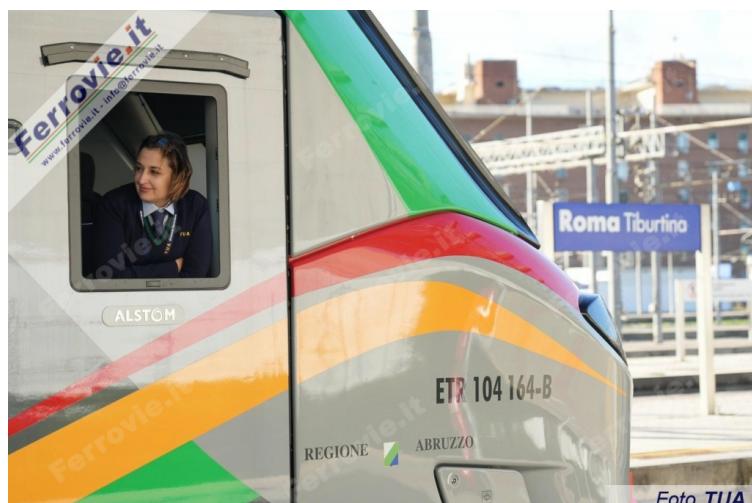


Foto TUA

Comunicato stampa TUA - 11 dicembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003