



## FFS Cargo e Bosch lavorano al treno merci digitale

### Comunicato stampa FFS

In collaborazione con Bosch Engineering, FFS Cargo sta lavorando alla digitalizzazione della logistica su rotaia con l'obiettivo di trasformarla in un sistema di trasporto collegato in rete. Le due imprese hanno siglato una cooperazione per lo sviluppo comune di sistemi di «Asset Intelligence» per il traffico merci su rotaia.

Con i nuovi sistemi, attualmente utilizzati in modalità di test, i carri merci di FFS Cargo trasmettono informazioni sul carico e sulla posizione a una centrale, al fine di informare meglio i clienti e portare più rapidamente a destinazione le merci. Per poter essere collegati in rete, i treni merci vengono dotati di sensori che raccolgono informazioni sulla posizione e sullo stato del carico e del carro, come ad esempio la temperatura o l'umidità.

Un sistema hardware di collegamento trasmette i dati a un server tramite rete mobile e li mette online a disposizione dei collaboratori di FFS Cargo, che possono così risalire in qualsiasi momento alla posizione di carri e merci. In questo modo si rende più rapida ed efficiente l'organizzazione dei trasporti, si ottimizzano i processi logistici e si riducono i costi di trasporto. Un previdente sistema di sorveglianza delle condizioni fornisce informazioni sull'usura dei componenti, in modo tale da poter pianificare le successive riparazioni tempestivamente e in funzione delle esigenze, e quindi ridurre i tempi morti, giovare alle risorse e tagliare i costi. FFS Cargo ha già equipaggiato un primo carro merci e sta testando i sistemi in modalità di prova.

Know-how ferroviario e ingegneria automobilistica si completano

Per FFS Cargo e Bosch Engineering l'accordo di cooperazione finalizzato a sviluppare un sistema globale di Asset Intelligence per il traffico merci su rotaia rappresenta il rafforzamento di una collaborazione già esistente ed efficace. Sulla rete ferroviaria svizzera è in circolazione da febbraio 2015 una prima flotta test di FFS Cargo dotata di un sistema di sorveglianza delle condizioni collegato in rete. Le prime funzioni sono in fase di test e di sviluppo. Bosch Engineering ha adattato la tecnica di collegamento, già utilizzata nella produzione automobilistica su larga scala, al nuovo campo d'applicazione. In futuro dovrà essere sviluppata ulteriormente per consentire l'integrazione di nuove funzioni. Nell'ambito di questa cooperazione, FFS Cargo contribuisce mettendo a disposizione la propria esperienza in materia di test e standard ferroviari.



Comunicato stampa FFS - 06 ottobre 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003