

*da Brevi ferroviarie del 12 dicembre 2023*

Ferrovia Lucca-Aulla, 1,9 milioni per lo scalo di Castelnuovo Garfagnana

Comunicato stampa Regione Toscana

Confermate le risorse regionali destinate all'intervento di potenziamento della stazione di Castelnuovo Garfagnana (Lu), che saranno corrisposte a RFI in conto capitale e non tramite mutuo, come precedentemente previsto. Questo quanto deciso dalla Giunta regionale toscana, che ha approvato un'integrazione all'Accordo di programma della DPGR 110/2019 sullo scalo merci di Castelnuovo, situato lungo la linea ferroviaria Lucca-Aulla.

"Il potenziamento della stazione di Castelnuovo Garfagnana è un intervento infrastrutturale importante - ha spiegato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani - necessario per migliorare l'affidabilità della linea Lucca-Aulla, per rendere la stazione più accessibile per l'utenza ed anche per favorire la logistica di due importanti aziende del territorio, la LUCART e la Migra, che contribuiranno con risorse proprie alla realizzazione di specifici collegamenti. Questo intervento già in corso, ha un valore di 4,5 milioni di euro circa, dei quali 1,9 milioni provenienti da risorse regionali. Con la disposizione di oggi la Toscana conferma il suo impegno e stabilisce di corrispondere la propria parte direttamente in conto capitale, senza mutui e rateizzazioni".

L'Accordo di programma del 2019 per la realizzazione degli interventi di potenziamento della linea ferroviaria Lucca-Aulla e il miglioramento della funzionalità dello scalo merci di Castelnuovo Garfagnana è stato sottoscritto da Regione Toscana, RFI, Provincia di Lucca, Unione dei Comuni della Garfagnana, Comune di Castelnuovo Garfagnana, Lucart spa e Migra srl.

L'atto integrativo all'Accordo di programma, approvato dalla Giunta regionale nella sua ultima seduta, sarà pubblicato sul Burt dal 13 dicembre.

Comunicato stampa Regione Toscana - 12 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003