

da *Brevi trasporti* del 12 dicembre 2023

Alto Adige: assegnato a STA e NOI Techpark il progetto MaaS

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

MaaS4SouthTyrol si è aggiudicato il primo posto in Italia ed è sovvenzionato con 2,3 milioni di fondi PNRR. La Provincia autonoma di Bolzano ha assegnato il 12 dicembre il contratto per l'implementazione.

Nell'ambito dell'investimento 1.4 "Servizi digitali e cittadinanza digitale" della Missione 1, Componente 1 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), il 14 aprile 2023 è stato lanciato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il bando per i progetti di "Mobility as a Service for Italy - 7 Territori". In coordinamento con STA - Strutture Trasporto Alto Adige e NOI Techpark, il 31 maggio 2023 l'Assessorato alla Mobilità della Provincia autonoma di Bolzano ha presentato il progetto "MaaS4SouthTyrol".

Dopo aver esaminato tutti i progetti presentati, il Ministero competente ha classificato il progetto "MaaS4SouthTyrol" al primo posto tra le 19 Regioni partecipanti con 83,8 punti; il progetto riceverà ora circa 2.300.000 euro di finanziamenti PNRR per attuare le misure. Il 12 dicembre la Giunta provinciale ha incaricato l'Assessorato alla Mobilità del coordinamento e della gestione del progetto, nonché la STA - Strutture Trasporto Alto Adige e NOI Techpark dell'attuazione del progetto.

"Siamo orgogliosi che la nostra visione con MaaS4SouthTyrol sia stata scelta dal Ministero come vincitrice del concorso MaaS4Italy - 7 Territori. Grazie al finanziamento ottenuto, potremo migliorare ulteriormente l'offerta digitale per gli utenti del trasporto pubblico in Alto Adige", ha dichiarato soddisfatto Daniel Alfreider, assessore provinciale alla Mobilità.



1. Unire tutti i servizi di mobilità e renderli accessibili con un'unica tessera: questo è l'obiettivo del progetto MaaS. Il direttore della STA Joachim Dejaco, l'assessore provinciale alla Mobilità Daniel Alfreider e il direttore di settore di STA Patrick Dejaco discutono di biglietteria. (Foto ASP/Ingo Dejaco)

Autobus a chiamata in diversi Comuni

L'obiettivo del progetto è quello di creare una piattaforma digitale centrale che copra tutti i servizi di mobilità pubblica e includa anche i servizi intermodali come le aree di parcheggio e di sosta o i box per le biciclette. Con la piattaforma altoadigemobilità, l'Alto Adige dispone già da anni di un sistema integrato che comprende treni, autobus e funivie. Integrando il MaaS in questa piattaforma, l'obiettivo principale è quello di migliorare i servizi B2C (bus-to-consumer) e B2B2C (bus-to-business-to-consumer) e di ampliare la gamma di servizi per gli utenti. Un primo passo sarà l'integrazione di un servizio a richiesta che comprende autobus a chiamata. Questi autobus a chiamata saranno introdotti in via sperimentale nei Comuni di Albes, Laion, Valdaora e Gudon. "Con gli autobus a chiamata vogliamo creare un'altra offerta per la mobilità pubblica in Alto Adige. Se i test si riveleranno positivi, il servizio sarà esteso ad altre aree dell'Alto Adige", afferma Alfreider.

Tutte le informazioni in un Open Data Hub

"La sfida dell'integrazione degli autobus a chiamata nel nostro sistema risiede da un lato nelle interfacce, che devono essere affidabili e standardizzate in modo che diverse aziende che offrono un servizio possano utilizzare la piattaforma. Per gli utenti è importante che la prenotazione tramite l'app altoadigemobilità sia molto semplice e che il pagamento avvenga tramite l'Alto Adige Pass senza doversi registrare da nessuna parte", spiega Joachim Dejaco, direttore Generale di STA - Strutture Trasporti Alto Adige. STA utilizza a sua volta l'"Open Data Hub" sviluppato da NOI Techpark, che riunisce tutte le informazioni e i dati importanti per la piattaforma.

In un ulteriore passo, il progetto MaaS4SouthTyrol prevede l'integrazione nella piattaforma di tutti i partner del trasporto pubblico in Alto Adige e l'inclusione nella piattaforma di servizi aggiuntivi come parcheggi, box per biciclette, stazioni di ricarica per veicoli elettrici e biciclette e servizi di noleggio biciclette. "Un pilastro centrale del progetto è l'Alto Adige Pass, che da anni è già molto utilizzato. Il nostro obiettivo è quello di creare una mobilità integrata in Alto Adige, in cui sia possibile utilizzare e prenotare le varie offerte di mobilità con un'unica tessera". Nel centro di mobilità di Bressanone, ad esempio, il parcheggio è già stato integrato nel sistema e può essere utilizzato con l'Alto Adige Pass oppure i box per le biciclette possono essere prenotati tramite l'app altoadigemobilità e pagati con l'Alto Adige Pass. Altre offerte intermodali seguiranno nell'ambito di MaaS4SouthTyrol", spiega Alfreider.

Tavolo di lavoro e programma dei prossimi mesi

Per portare a termine il progetto in modo mirato e tempestivo, è stato istituito un tavolo di lavoro a cui partecipano congiuntamente l'Assessorato alla Mobilità, STA - Strutture Trasporto Alto Adige e NOI Techpark, che coordinano il corso del progetto. La prima integrazione di tutti i partner del trasporto pubblico (SASA, Simobil, Auto Rainer, Holzer, KSM, Kronplatz Mobility, SAD, Trenitalia, STA) nell'Open Data Hub è prevista per marzo 2024. Allo stesso tempo, saranno integrati nell'Open Data Hub anche Comuni come Bolzano e Merano (offerta di parcheggi), Papin Sport (noleggio biciclette), CarSharing Alto Adige, Neogy - Route220 - Driwe (stazioni di ricarica per auto elettriche) e Autostrada del Brennero (informazioni in tempo reale sul volume di traffico, informazioni sui cantieri, ecc.).



2. L'obiettivo del progetto è quello di creare una piattaforma digitale centrale che copra tutti i servizi di mobilità pubblica e includa anche i servizi intermodali. (Foto STA - Strutture Trasporto Alto Adige)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 12 dicembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003