



InRail per la prima volta al Brennero per riportare in Austria le E 190

di Redazione

BRENNERO (Bolzano) - Terminato il ciclo di prove sulla ferrovia tirrenica a cura di InRail (vedi [News ferroviarie del 13/11/2023](#)), nella giornata di venerdì 15 dicembre ha avuto luogo il viaggio di ritorno delle due locomotive E 190 e delle carrozze ÖBB da Firenze verso l'Austria, trainate per l'occasione dalla E 193.818 di proprietà Siemens con i loghi InRail.

A occuparsi del trasferimento è stato il personale di condotta InRail. Il convoglio è partito nel pomeriggio da Firenze Osmannoro e dopo aver toccato Bologna ha raggiunto Verona; da qui fino al Brennero i macchinisti InRail sono stati supportati da personale di RTC per la conoscenza linea, essendo la prima volta che percorrevano la linea del Brennero.

Giunto nella stazione di confine tra Italia ed Austria, il convoglio è stato preso in carico da Railadventure sino ad Innsbruck, ma non è mancato il tempo per documentare con alcune fotografie questa presenza - per ora occasionale - di personale InRail sulla ferrovia del Brennero.



1. La E 193.818 ha concluso il suo viaggio da Firenze al Brennero e sosta alcuni minuti prima di proseguire verso l'Austria. (Foto Pividori, 15 dicembre 2023)



2. Foto Pividori, 15 dicembre 2023



3

3. La E 193.818 pronta a lasciare Firenze Osmannoro diretta verso l'Austria con le E 190 di ritorno dal ciclo di prove in tirrenica. (Foto Pividori, 15 dicembre 2023)

Redazione - 18 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003