



Concluso il restauro estetico del Vnx di Calalzo

di Redazione

CALALZO (Belluno) - Sono stati portati a termine in pochi giorni i lavori di restauro estetico dello storico carro spazzaneve Vnx 806.213 ubicato nella stazione di Calalzo e preservato da Fondazione FS. Iniziati lo scorso 7 dicembre con il posizionamento del mezzo su un binario isolato della medesima stazione (vedi *Brevi ferroviarie* del 07/12/2023), il Vnx si presenta adesso con il vistoso vomere frontale giallo e nero, cassa in grigio chiaro e rodiggio nero.

In un primo momento era stato programmato il ricovero del rotabile, derivato dalla E.550.068 del 1913, presso il Deposito Officina Rotabili Storici di La Spezia Migliarina, ma alla luce degli interventi di riqualificazione promossi da Fondazione FS e FS Treni Turistici Italiani della stazione di Calalzo, si è deciso di esporre il carro in loco.

Restaurata esteticamente per l'occasione anche la piccola piattaforma girevole di Calalzo, ubicata al termine dello stesso binario isolato che adesso ospita il Vnx monumentato.



1/2. Foto David Campione, 17 dicembre 2023



Foto David Campione

33 *Foto David Campione, 17 dicembre 2023*



Foto David Campione

La piccola piattaforma girevole di Calalzo da poco restaurata. (Foto David Campione, 17 dicembre 2023)

Redazione - 18 dicembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003