

da **Brevi ferroviarie** del 18 dicembre 2023

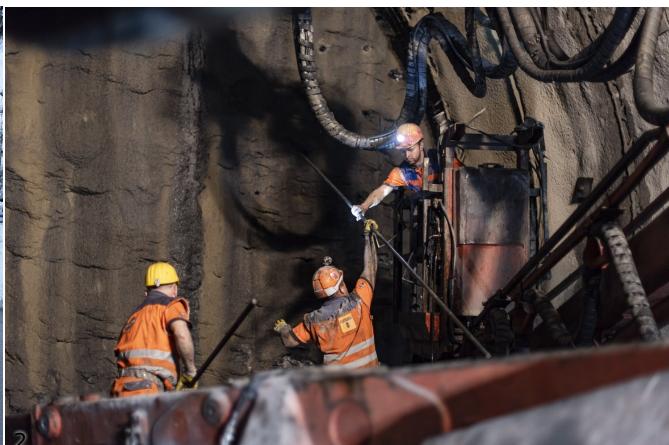
BBT, Hochstegen: un altro lotto costruttivo viene completato prima di Natale

Comunicato stampa BBT

I lavori di costruzione nel lotto "H52 Hochstegen", vicino al confine del Brennero, si concludono secondo i tempi previsti, seguendo di pochi giorni la fine dei lavori di costruzione nel lotto "H71 Sottoattraversamento Isarco", sul lato italiano del progetto.

Anche il lotto di costruzione sul territorio austriaco del progetto, così come quello del Sottoattraversamento Isarco, è stato complesso e impegnativo. Questo tratto, infatti, si trovava nella cosiddetta zona di faglia geologica di "Hochstegen", caratterizzata da strati di roccia carbonatica, ricchi di acqua.

Per questo motivo, oltre ai lavori di scavo della galleria attraverso la zona di faglia, durante i 23 mesi di costruzione è stato necessario adottare misure di consolidamento e di sostegno per consentire la realizzazione della galleria in condizioni di sicurezza. "Con un totale di cinque chilometri di gallerie, il lotto di costruzione non aveva dimensioni eccessive" spiega il responsabile del progetto Michael Knapp. "Tuttavia, è stato molto impegnativo attraversare gli strati di roccia carbonatica, ricchi di acqua, dove è stato necessario scavare oltre 900 metri di cunicolo esplorativo in direzione del Brennero".



1. Foto BBT

Il responsabile del progetto Michael Knapp vede la fine dei lavori di costruzione come un'altra pietra miliare del progetto BBT: "Nonostante le condizioni geologiche fossero estremamente impegnative, siamo riusciti a completare il progetto entro i tempi previsti. I nostri ringraziamenti vanno all'impresa di costruzione responsabile e soprattutto ai minatori, che hanno svolto un ottimo lavoro in queste difficili condizioni. Questo risultato ci dà fiducia, in vista dell'inizio dei lavori nel lotto di costruzione H53 Pfons-Brennero".

I membri del Consiglio di gestione della società di progetto BBT SE, Martin Gradnitzer e Gilberto Cardola, si rallegrano per il completamento, quest'anno, di un ulteriore tratto di galleria, dopo il Sottoattraversamento Isarco: "In questo tratto, il cunicolo esplorativo è giunto a poco meno di due chilometri dal confine di Stato del Brennero. Con il prosieguo dei lavori, e dopo l'abbattimento del diaframma che divide i due tratti italiano e austriaco, ci sarà per la prima volta un collegamento senza soluzione di continuità tra i due Paesi".



Passaggio di testimone dal lotto di costruzione H52 al lotto di costruzione H53

Alla fine del 2023, il testimone passerà immediatamente alla prossima impresa costruttrice, responsabile del nuovo lotto "H53 Pfons-Brennero".

Dati del progetto per il lotto costruttivo H52 Hochstegen

Scavo in tradizionale di 5 km di galleria:

Costruzione di circa 3,2 km di gallerie principali

Scavo di 0,9 km di gallerie di interconnessione e di cunicoli trasversali

Scavo di 0,9 km di cunicolo esplorativo

Valore del contratto: circa 102 milioni di euro

Tempo di costruzione: circa 2 anni

Entità delle prestazioni

Area del posto di comunicazione: costruzione di tre cameroni secondari e di due gallerie di interconnessione al livello della galleria principale

Zona di Hochstegen: attraversamento della zona di transizione dallo scisto dei Grigioni allo gneiss centrale (zona triassica e marmo di Hochstegen al livello del cunicolo esplorativo e al livello delle due gallerie principali)

Volume di scavo: circa 400.000 m³

Volume totale di iniezione: 4.000 m³

Impresa esecutrice: Swietelsky Tunnelbau



Comunicato stampa BBT - 18 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003