

da **Brevi ferroviarie** del 18 dicembre 2023

Umbria: nuove tecnologie per esercizio ferroviario sulla linea Foligno-Terontola

Comunicato stampa Gruppo FS

Attivato nella notte tra il 16 e il 17 dicembre da Rete Ferroviaria Italiana - società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS - un nuovo sistema tecnologico per la gestione ed il controllo della circolazione ferroviaria nella stazione di Perugia Ponte San Giovanni.

Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) è un sistema tecnologicamente avanzato nel settore della circolazione ferroviaria che migliora l'operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle criticità incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni.

In caso di guasti l'ACC riduce al minimo i disservizi e consente di far viaggiare i treni mantenendo il massimo livello di sicurezza. Benefici anche nei processi di manutenzione dell'infrastruttura grazie anche alla modularità dei componenti.



1

L'intervento - che rappresenta un'ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale e tecnologico in corso sulla rete ferroviaria nazionale - ha visto impegnate circa 140 persone, tra dipendenti RFI e delle ditte appaltatrici, per un investimento complessivo di circa 28 milioni di euro.

L'attivazione del nuovo ACC - che sostituisce il precedente Apparato Centrale Elettrico a Itinerari (ACEI) - rientra nel più ampio progetto di sistemazione del Piano Regolatore Generale della stazione di Perugia Ponte San Giovanni.

Il nuovo ACC - il cui costo è di circa 7 milioni di euro - consente di gestire la circolazione proveniente dalla linea Foligno-Terontola e dalle linee regionali Sansepolcro-Perugia P.S.G.-Terni e la diramazione Perugia P.S.G.-Perugia Sant'Anna.



2

Comunicato stampa Gruppo FS - 18 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

