

da **Brevi ferroviarie** del 21 dicembre 2023

BBT, cantiere H21 Gola del Sill: terminati i lavori in galleria

Comunicato stampa BBT

A fine novembre 2023 è stata raggiunta un'altra importante tappa intermedia nel lotto di costruzione H21 Gola del Sill. Dopo un periodo di costruzione di circa 15 mesi sono stati gettati gli ultimi elementi in calcestruzzo della parete e del soffitto della galleria Silltal. Così facendo tutte le opere di galleria sono complete.

Una breve premessa: la galleria Silltal è una galleria preliminare del BBT vero e proprio, nella parte della tratta di accesso che collega la stazione centrale di Innsbruck con il portale nord (portale Viller Berg).

La galleria, per tutta la sua lunghezza, è stata progettata come una struttura impermeabile ("vasca bianca"), dotata inoltre di un'impermeabilizzazione bituminosa per le pareti e i soffitti a causa della lunga durata richiesta.

La galleria è stata realizzata in artificiale. Per raggiungere questo obiettivo è stato necessario rimuovere il pendio nella Gola del Sill e fissarlo con 5 travi di ancoraggio e 133 ancoraggi precompresi a causa della difficile situazione geologica. In parallelo sono stati eseguiti i lavori di scavo che hanno generato 67.000 m³ di materiale. La maggior parte del materiale verrà poi riutilizzato per il riempimento del terreno per ripristinare i profili originali del sito. Questi lavori sono iniziati nel novembre 2023 e saranno completati entro settembre 2024.

Inoltre per i lavori di betonaggio della galleria sono stati utilizzati 13.720 m³ di calcestruzzo (pali trivellati inclusi, travi di ancoraggio escluse). La quantità di armatura necessaria ammonta a 2.000 t circa.



Foto BBT

Fatti galleria Silltal:

- Collega la tratta di accesso della stazione di Innsbruck con il portale nord del BBT. Le opere confinanti sono i cavalcavia ferroviari sul torrente Sill a sud e la parete di sostegno lungo il torrente a nord;
- La galleria in artificiale, a nord a una canna e a sud a due canne, è eseguita come opera impermeabile ("vasca bianca");
- Lunghezza circa 133 m (binario ovest), altezza binario fino al soffitto 6,8 m;
- Quantità di terreno scavato: 67.000 m³;

- Quantità di calcestruzzo utilizzato: 13.720 m³.

Comunicato stampa BBT - 21 dicembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003