



## **RFI, riapre la linea Faentina grazie al sistema SANF**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Una sorvegliata speciale la linea Faentina, dove - nella tratta tra Faenza e Marradi - i treni torneranno a circolare dal 27 dicembre. La linea, interrotta da maggio per la presenza di oltre 250 frane attive nelle aree limitrofe, verrà riaperta anche grazie a un nuovo sistema realizzato insieme al CNR IRPI: il SANF - Sistema di Allertamento Nazionale Frane.

Le frane sono fenomeni diffusi che causano vittime e danni ingenti, interessando anche le linee ferroviarie, e il cambiamento climatico in atto ne ha rafforzato la frequenza su tutto il territorio italiano. Proprio per questo, RFI, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, e il CNR IRPI hanno perfezionato una procedura di allertamento ad hoc per la linea Faentina che prevede l'utilizzo del sistema SANF per mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e prevenire disagi alla circolazione dei treni.

Un sistema che si integra con la sensoristica diffusa sul territorio - con gli oltre 2600 pluviometri del Dipartimento della Protezione Civile - e che permette di calcolare la probabilità di innesco di frane causate dalle forti precipitazioni.

I rilevamenti avvengono ogni ora, il sistema genera degli alert in base alle misure e alle previsioni di pioggia, utilizzando le caratteristiche territoriali che interessano il tracciato ferroviario e che tengono conto della propensione al dissesto del territorio nell'intorno dell'infrastruttura ferroviaria. Il raggiungimento delle soglie di allarme mette in moto la Sala Operativa di RFI e le fasi di interruzione della circolazione dei treni.

I treni torneranno quindi a circolare sulla linea dopo i sopralluoghi effettuati da parte del personale specializzato di RFI e il conseguente nullaosta alla ripresa della circolazione ferroviaria, in assenza di allerte meteo diramate.



Foto Simone Facibeni

**Comunicato stampa Gruppo FS - 27 dicembre 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**