



## Firmato l'accordo per il collegamento Frecciarossa Italia-Germania

### di Gruppo FS

Portare il Frecciarossa in Germania per migliorare l'offerta internazionale e offrire un servizio sempre più affidabile, competitivo e sostenibile. Con questo obiettivo Trenitalia, società guidata da Luigi Corradi e capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS, ha firmato un accordo preliminare con Deutsche Bahn, società ferroviaria tedesca, per far viaggiare il Frecciarossa tra Italia e Germania.

I primi viaggi del Frecciarossa tra Italia e Germania sono previsti per la fine del 2026, con la possibilità di ulteriori sviluppi.

L'accordo fa parte del progetto pilota Italia-Germania, presentato congiuntamente da Trenitalia e Deutsche Bahn e selezionato dalla Commissione Europea nell'ambito del Commission Action Plan finalizzato a sviluppare servizi crossborder di lunga percorrenza nell'ambito di una cooperazione a lungo termine.

L'introduzione di un ulteriore collegamento diretto tra Italia e Germania con il Frecciarossa permetterà ai passeggeri di poter viaggiare all'estero in tempi ridotti, con un basso impatto ambientale. Con questo servizio, infatti, gli italiani avranno un'opportunità in più per andare in Europa. E, allo stesso modo, i turisti tedeschi avranno la possibilità di raggiungere facilmente le mete più belle del nostro Paese. Una volta arrivati in Italia, infatti, dalla stazione potranno scegliere di usufruire dei diversi servizi intermodali che Trenitalia offre come, ad esempio, i FrecciaLink, che permettono di arrivare a destinazione combinando treno+bus.

La posizione della Germania in Europa e la vasta rete ferroviaria tedesca daranno al Frecciarossa la possibilità di avere in futuro più collegamenti internazionali verso diversi paesi europei, potenziando la capillarità dei servizi di Trenitalia all'estero. Trenitalia e DB, al momento, sono al lavoro per i collegamenti tra Milano e Monaco e tra Roma e Monaco. Entrambe le società, inoltre, stanno valutando potenziali sviluppi ed estensioni del servizio con collegamenti, in futuro, da e per altre destinazioni in Germania.

Si lavora anche sui tempi di percorrenza dei collegamenti. Con la futura apertura del Tunnel di Base del Brennero, si stima che i tempi si ridurranno di circa un'ora.

Ad oggi, in Europa, il Polo Passeggeri conta circa 13mila collegamenti al giorno in treno e bus. In particolare, Frecciarossa è presente in Spagna con 70 collegamenti al giorno con Iryo tra le principali città della penisola iberica e in Francia con 10 collegamenti al giorno con Trenitalia France, fra Lione e Parigi.



Foto Hitachi Rail

**Gruppo FS - 30 dicembre 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**