



Al via i lavori di elettrificazione della tratta Potenza - Rocchetta

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha avviato i lavori per l'elettrificazione della tratta Rocchetta - Potenza, lungo la linea Potenza - Foggia, che consentiranno il potenziamento tecnologico dell'infrastruttura, al fine di aumentare la puntualità del traffico ferroviario e le prestazioni dell'intera linea.

I lavori di elettrificazione della tratta Rocchetta - Potenza, che interessano circa 69 chilometri di linea, dei quali 17 distribuiti in 38 gallerie, comprendono anche la realizzazione di due sottostazioni elettriche, a Rionero e Pietragalla (PZ), e di due cabine per la distribuzione della trazione elettrica, a Potenza e Rocchetta (FG). Gli interventi saranno eseguiti dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da G.C.F. - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Ceprini Costruzioni S.r.l..

Le opere, del valore di 61 milioni di euro, sono finanziate con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). L'ultimazione dei lavori è prevista entro il 2026.

Contestualmente proseguono anche i lavori per l'elettrificazione della tratta Cervaro - Rocchetta - San Nicola di Melfi, di estensione pari a 54 chilometri, sempre sulla linea Potenza - Foggia, che comprendono anche la realizzazione di due sottostazioni elettriche, ad Ascoli Satriano (FG) e a San Nicola di Melfi (PZ), e di una cabina per la distribuzione della trazione elettrica, a Cervaro (FG). Questi interventi, del valore complessivo di circa 56 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR, sono eseguiti dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da SALCEF S.p.A. e C.E.M.E.S S.p.A. e saranno completati alla fine del 2025.



Foto Marco Sebastiani

Comunicato stampa Gruppo FS - 02 gennaio 2024

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003