



EAV, il perché del ritardo nella consegna dei nuovi treni

Comunicato stampa EAV

EAV: facciamo chiarezza sui tempi di consegna dei 100 treni nuovi per la Vesuviana (che certamente arriveranno!).

2017 - EAV stava per fallire.

2018 - Evitato il fallimento si trovano anche le risorse per comprare nuovi treni.

2019 - La gara parte e si aggiudica a Hitachi.

2021 - Stadler fa ricorso e dopo 18 mesi di contenzioso si firma il contratto con Stadler: consegna primo treno prevista a febbraio 2023.

2022 - Causa Covid e guerra in Ucraina Stadler slitta consegna primo treno ad aprile 2024.

Oggi senza quella proroga dovremmo già avere 10 treni nuovi in servizio! Senza contenzioso avremmo avuto già oggi addirittura 28 treni nuovi in servizio!

NB. Il contenzioso verteva sull'interpretazione di una formula matematica sulla disponibilità media dei treni in esercizio: ironia della sorte!

18 mesi per decidere a chi aggiudicare la gara: se non si fossero persi 18 mesi la fornitura sarebbe partita prima del Covid e della guerra in Ucraina e avrebbe avuto un iter molto più semplice e veloce!

In ogni caso:

La commessa prevede la realizzazione di n. 100 treni, di cui 56 già contrattualizzati; la consegna a Napoli del primo treno è prevista ad oggi da contratto ad aprile 2024 e l'immissione in servizio per ottobre 2024; gli altri 55 treni saranno consegnati circa due/tre al mese con fine consegna prevista entro giugno 2026.

L'accordo quadro firmato è di arrivare a 100 treni, gli altri 44 verranno contrattualizzati non appena trovate le risorse, si stima entro 2 anni, per avere 100 treni nuovi entro il 2028, di cui 56 entro il 2026.

Stadler sostiene oggi di avere un nuovo ritardo di circa 7/10 mesi.

EAV non può accettare nessun ulteriore ritardo. Se ritardo ci sarà la responsabilità non è certamente di EAV.

Naturalmente dobbiamo comunque evitare la rottura contrattuale che metterebbe in crisi l'intero progetto.

I treni in ogni caso arriveranno, questa è una certezza.

Certo la gara che noi abbiamo fatto nel 2019 andava fatta 10/20 anni prima perché i treni dopo 30 anni dovrebbero andare in pensione. E i treni oggi in circolazione hanno anche 40 o 50 anni di vita.



Foto EAV

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003