



Treno storico da Milano a Bellano in occasione della "Pesa Vegia"

di **Alessio Pedretti**

MILANO - Nella giornata di venerdì 5 gennaio sotto le volte di Milano Centrale si poteva osservare una presenza insolita: in occasione dei festeggiamenti della "Pesa Vegia" a Bellano, sul lago di Como (linea Lecco - Colico), il Comune interessato ha richiesto l'effettuazione di un treno storico speciale di Fondazione FS, la quale ha organizzato l'evento nel seguente modo:

- Treno Storico TS 96068 Milano Centrale (14.00) - Bellano-Tartavalle Terme (16.10) con fermate passeggeri a Monza, Carnate Usmate e Lecco;
- Treno Storico TS 96069 Bellano-Tartavalle Terme (23.00) - Milano Centrale (00.10) con fermate passeggeri a Lecco, Carnate Usmate e Monza.

Una volta giunto a Bellano, il convoglio ha proseguito a vuoto per Colico ove ha sostato dalle 16.35 alle 19.50, per poi riportarsi a Bellano.

La composizione del treno storico era costituita dalla locomotiva elettrica E.636.161 (costruzione Savigliano 1956) con 5 vetture passeggeri e un bagagliaio, in particolare: carrozze Tipo 1957/59 tutte di 2^a classe marcate Bz 45190, Bz 45366, Bz 45450, Bz 45724 alle quali dobbiamo aggiungere la più lunga e nota carrozza UIC-X marcata ABz 55000 e il bagagliaio Tipo 1964 marcato 95-78 112 Dz, posto in coda nel viaggio verso Bellano.

Per ulteriori informazioni sull'avvenimento della "Pesa Vegia" di Bellano (LC): <https://www.discoveringbellano.eu/it/pesa-vegia/>



1/2. Il convoglio storico in attesa della partenza dal binario 9 di Milano Centrale come TS 96068. (Foto Alessio Pedretti, 05 gennaio 2024)

Alessio Pedretti - 07 gennaio 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.